

征集最具特色的交通隔离设施设计方案 最后20件入围设计大奖的作品产生

今天起,登录杭报在线(www.hzrb.cn)开始网络投票
还有100名金点子奖也由你来选

记者 任彦 实习生 赵诗语

交通隔离设施,最近突然在杭州“火”了起来。

1月11日,本报联合市文明办推出了“扮靓城市马路,交通隔离设施设计方案特别征集”活动,面向社会征集具有杭州本土特色的交通隔离设施设计方案,一下子得到了各方的关注。截至1月26日晚11点,共收到水平较高的报名设计稿件140幅,另外还有34个可行性设计金点子。这些参赛者不仅来自杭州,还有很多全国各地的设计爱好者,创意无限。

在面向全社会征稿的过程中,本次活动的专家组成员也一一敲定,共有9人,他们分别来自美术学院、交通、城管等行业,都是各自领域的专家。

经过几天的初选,专家组成员通过公平公正的评选,选出了20件设计奖入围作品。从今天上午8点起,大家只要登录杭报在线(www.hzrb.cn)“交通隔离设施设计活动”专题页面,便可以看到这20幅入围作品。大家可以给自己最喜欢的作品投票。4天以后,我们将参照网友投票和专家最终审核意见,评出一、二、三等奖以及优秀奖,一等奖的设计者将获得1万元的奖励。

通过它,传递城市文明的信息

交通隔离带作为一种城市家具,一直站立在杭州的马路上,不是一种新设施。那么,为什么发动大家来重新设计呢?市委副书记、市委宣传部副部长、市文明办主任陈卫强在接受记者采访时表示,交通隔离带有两个功能,一个是实用功能,维护交通秩序;其次,它还要传递城市文明的信息,是城市的一道特殊风景,所以一定要有杭州元素,让人家一看就知道这是杭州的交通隔离带,要有杭州的人文底蕴,也要展示杭州这个城市的生机和活力。“如今杭州街上的交通隔离设施实用功能很强,但没有本土特色。”

陈卫强还强调,这次设计的难点在于,既要实用简洁,起到维护交通秩序的作用,又不能让它成为一个障碍,影响市民视线。另外,还要传达杭州的人文气息。

获奖稿要经过修改才能使用

经过几天的专家初选,很多专业评审觉得本次征集的设计稿总体水平不错,但可惜的是,思路还不够拓展,元素比较单一,出现最多的就是杭州的城标、西湖十景等,元素不多。

评审团表示,经过网友评选后,专家还会对获奖作品进行讨论,提出一些修改意见。专家评审会时,还会邀请获奖者参加,然后根据专家意见再做调整。

陈卫强说,经过修改的获奖作品将在几年时间内,分期分批更换到杭州的城市道路中。但前提是,不能浪费。“新道路需要用的,先上去,还有一些比较热门的街道,有代表性的道路,也可以换上一批,但换下来的,还可以使用的,换到别的道路上去用。我们要尽量做到低碳。”

今起网络投票

100名金点子奖由你来选

现在开始,欢迎网友投票。从今天上午8点至周五(2月1日)中午12点,3天半时间里,大家登录杭报在线(www.hzrb.cn)“交通隔离设施设计活动”专题页面,通过网络票选,投出你最喜欢的设计大奖和金点子奖得主。

投票分两个:

1、设计大奖。

在入围的20幅设计作品中产生,大家可给最喜欢的作品投票(单选),4天后,我们将参照网友投票和专家最终审核意见,评出一、二、三等奖以及优秀奖。

其中,一等奖1名,奖金1万元;二等奖2名,奖金各5000元;三等奖7名,奖金各2000元;优秀奖10名,奖金各1000元;

2、金点子奖。

剩余的120个设计奖作品和34个金点子奖作品,将一起参加金点子奖竞争。网友们可选出最喜欢的10个(可单选,也可多选,最多不能超过10个),4天以后,我们根据票选高低,前100名作品的作者便获得金点子奖,奖金各300元。

