

新闻

全媒体行动组 一支笔 + 一台相机 + 一台DV

小筱婕在医院度过2岁生日 越来越懂事了,会提醒妈妈“我该吃药了”

下周可能要动手术,手术费还有缺口 绿城育华小学为孩子们为她义卖筹集6000多元 如果您想献爱心,请拨打本报热线85109999或微博@筱婕加油

越来越懂事了 会提醒妈妈“我该吃药了”

一个月前,筱婕住进了安徽省立医院,身体状况像过山车,情绪也起起落落。有时烧退了,胃口好了,就能开心地和大人们玩游戏、牙牙学语。要是不高兴,除了妈妈喂给她吃饭,即使是爸爸喂,她再饿也不会吃一口。

余明星说,为了能让孩子开心,他买了很多玩具放在病床上,甚至买了“小电视”,给筱婕放动画片。余明星发现筱婕越来越懂事了,精神好的时候会提醒妈妈“我该吃药了”。

不过前段时间,由于筱婕的口腔真菌感染还伴有发烧,没法吃东西,只能用吸管吸取奶汁和补液。精神很差,连化疗都停了。本来可以初步手术时间,现在只能等到病情好转后才行。

筱婕入院已有四周,余明星说如果顺利的话第六周可以做移植,也就是最晚在这月底就能动手术。如果这周化疗能够继续,下周他准备去找院长,看看手术怎么安排。

虽然手术时间较近,但手术费仍是问题,目前余明星卡内余额为13万元,加上每天巨大的开销,离30万的手术费仍有很大差距。而院方则表示须一次性缴清。所以当务之急,我们还是希望能得到更多人的帮助。

开微博、发帖子 为女儿想尽一切办法

前天筱婕度过了她的2岁生日。尽管太小,筱婕对生日没有概念,但余明星还是准备给她过生日。尽管筱婕嘴巴不能吃蛋糕,余明星还是买来一个小蛋糕。

余明星自筱婕入安徽省立医院,几乎每天都告诉我筱婕的情况,在我的建议下,也在网络上开通了微博、发了帖子,以求更广泛的帮助。新浪微博名字叫“筱婕加油”,开通短短一周就得到80多粉丝的关注。为了在网上寻求帮助,余明星每天把筱婕安顿好后,跑到附近的网吧,发帖、更新,上传照片视频,甚至有时到了凌晨我还会看到余明星的QQ头像闪动,或者在微博上又看见有新消息。

记者 王哲君 + 视频 + 摄影

上周六,西溪湿地博物馆外,一群孩子在这里拉开横幅,摆开桌子,卖起了小玩意儿。

绿城育华小学208班全体师生在这里举行一次特别的亲子活动——“为血液病患儿余筱婕筹集医疗费用做爱心义卖”。余筱婕,就是一个月前本报曾作连续报道的患噬血综合征的可爱小女孩。



孩子们为筱婕奔走义卖 共筹集六千多元

上周六,绿城育华小学的孩子,一大早就和爸爸妈妈们来到西溪湿地博物馆,布置好了义卖活动的场地。长长的红色条幅——“献出一份爱心,照亮生命之路”悬挂在博物馆正门外空地的显眼位置,活动伊始,爱心款投进募捐箱

于游人路过即见之处。筱婕照片也放在了桌前,可爱的面庞惹路人驻足。

爱心义卖活动共筹集到了6150元的爱心款。几位家长代表会择日把全部爱心款安全送到筱婕小朋友的家人手里。

地铁6号线规划 从之江到萧山钱江世纪城

本报讯(记者 韩琛)日前,地铁6号线之江段设计工作专题会议在之江度假区召开,之江规划局、之江建设局和市地铁集团对地铁6号线线路走向及站点设置等设计工作进行了对接。

地铁6号线原先的规划是从闻堰镇至江东工业区,连接湘湖、滨江、钱江世纪城、空港新城、江东新城等沿江的五大新城。2011年6月杭州政府批复《杭州市轨道交通线网规划(修编)》,对原有的规划进行了优化和完善,地铁6号线的走向修改为从之江到钱江世纪城。目前规划已上报国家发改委。

6号线的轨道线路走向和具体站点位置,目前地铁集团正在进行可行性研究。之江规划局说,正在规划衔接工作,进行站点设置的前期调研,收集相关地块的辐射人口、商业等数据提供给地铁集团。

小小果壳箱 蕴藏大心思

本报讯(通讯员 胡玲 记者 边晓丹)近日,岳庙管理处对岳湖广场及镜湖厅景区的果壳箱进行了一次全面摸底更换。据了解,因为长时间风吹日晒,垃圾腐蚀加上人为破坏,部分果壳箱已经陈旧破损。在经过调查后,岳庙管理处决定对破损严重,无法维修的,先行部分更新。新换上的垃圾箱,别看样式简单,但是经过了精心的考量。比方说,新的果壳箱框架为不锈钢和防腐木料,内胆为白铁皮打制而成的耐腐耐晒果壳箱,并刻意抬高了投放口的高度,便于游客投掷垃圾,不仅方便耐用,而且防火。

余杭拆除危桥东塘大桥

本报讯(通讯员 徐航 费永强 记者 钱伟锋)近日,随着“轰”的一声巨响,位于钱江湾东塘大桥危桥终于被拆除。长期以来影响该航道船舶安全航行隐患得到了彻底消除。

东塘大桥建于上世纪八十年代,是武林线两岸居民来往的交通要道。作为辖区重要支钱江航道的武林线航道上,来往船舶众多。如今,据有关部门现场勘察,东塘老桥桥梁有多处重要部位受损严重,已成危桥。

钱江海事开展油船专项整治

本报讯(通讯员 赵琪 记者 钱伟锋)今年,钱塘江提前进入汛期,钱江国内海事处日前开展了为期一个月的油船专项整治。钱江海事结合辖区实际,重点检查油船配员和规范油船停泊秩序,不按秩序下进行进闸等情况,海事执法人员对自钱江进入三堡油管的每一艘油船进行了严格的界面调度监管;对船舶配员、船员任职资质等项目,进行有针对性的检查。同时,还开展了针对油船这一特殊群体的安全教育,使船方清楚地认识到油船安全关乎生命,作为特殊船舶的船员更应负有安全意识和职业操守。

经过一个多月的初步整治,海事部门对部分违章和不诚信船舶分别进行了处罚和训诫。

萧山泥浆运输船得装GPS

本报讯(通讯员 汤栋一 记者 钱伟锋)近日,萧山海事处提高了辖区内泥夹船运输的准入制度,探索泥夹船运输的监管新模式。根据要求,经营泥夹船必须为杭州航区的诚信船舶,且无类似偷排泥浆的不良行为记录;引入营运前船舶检验管理制度,对经营船舶装载泥浆前,船舶一律在船厂进行上排,接受船检专家和港航管理部门的检查,重点查是否存在暗舱、暗隔,是否存在私设漏阀门等情况;经营船舶一律安装并24小时开启船舶GPS,自觉接受船舶管理部门的日常监管。

在日常监管中,对泥夹船的运营轨迹及装卸地点进行24小时动态监管,重点有重点地对船舶装载、卸及航行时间进行分别记录,并结合正常的装、卸、航行时间的比较,确定疑似船舶,重点监管。

先“搭积木”再“坐滑板” 九堡大桥创新的整体顶推法,国内第一个

水上施工变成了岸上施工 整座桥分段拼装,一点点“推”上江面

九堡大桥三个主拱共有630米长,约有14000吨重,大跨度大吨位。在岸上的拼装平台上组装好第一跨拱钢,用多个千斤顶同步顶升起来,然后千斤顶前移,带着钢拱慢慢向前平移30厘米,接着桥落在次墩上,最后千斤顶缩回,这样即完成了一次顶推循环过程。

整座拱钢桥就是这样30厘米、30厘米从北往南“推”向江面上,不过这还没有到它最终的位置上。

接着岸上再装第二个大拱,跟在第一个拱后面,然后两个拱一起往江面推,等第三个大拱装好后,三拱再一起推,边装边推,三座拱桥就越来越接近最后要固定的桥墩位置。

而南面的引桥有11段,945米长,同样是一段一段组装好推到江面上,最终南北两段合在一起,大桥合龙。

混凝土+钢结构 延长大桥的使用寿命

九堡大桥还是国内第一座全桥采用组合结构的大型越江桥梁,这个“第一”,有利于延长桥梁的使用寿命。国内有不少建成10年左右的桥梁出现严重的性能退化问题,不得不进行加固处理甚至拆除。混凝土桥梁造价比钢桥低,短期养护费用低,但自重太大、工期长,另外桥梁如果处在海洋环境中,空气中的氯离子会对混凝土里的钢筋盐害,造成桥梁性能退化。

钢结构造桥造价较高,直接铺沥青桥面容易损坏,还存在疲劳、腐蚀、振动、噪音等问题。

九堡大桥在设计时就考虑到了桥梁的使用寿命,全桥桥面采用的是钢梁与混凝土桥面板组合结构,结合钢与混凝土两种材料的优点。桥面板是等钢梁施工完成后铺设。通车后的使用过程,只要钢结构完好,即使混凝土桥面板出现破损,整体结构仍然安全,只需进行桥面板修补、更换,可以延长大桥使用寿命。

爆料 男子初中毕业 冒充美国名校博士 任企业高管

主持/文字 记者 叶向挺 视频/剪辑 记者 曹瑞阳

世界之大,真是无奇不有!知道现在找工作不容易,但是竟然还有人伪造学历和求职经历!你伪造也就算了,稍微也适可而止一点吧,还非要拿耶鲁大学这等重大世界名校做文章,岂不是笑话!

这个初中毕业的方某,通过浙江人才网发布简历,号称自己是1992年浙江大学行政管理专业本科;1995年深圳大学工商管理硕士;2003年耶鲁大学管理学博士,并先后在深圳华为技术有限公司担任总裁助理、香港艾默生亚太有限公司担任人力资源总监、美国通用电气公司担任人事行政总监兼总裁助理职务。哇噻,这么好的条件,实在吸引人啊!这不,诸暨一家企业高层人员的注意,并招其入职。不难料想,方某的“狐狸尾巴”很快就露了出来。方某深知自己的分量,要求离职。虽然离职可以拿钱,但方某必须提供本人身份证、各种学历证明等用以存档,才能办理离职证明。最终该公司觉其上当,终报警抓人。

其实啊,要真有那么牛逼的学历和求职经历,应该不需要自己挂简历在网上,而早有猎头光顾了!不过这家公司也不够老道,正常情况下,这些身份证明文件肯定会有,哪有推脱之说!找工作难,但是这块钱,也该是真金,这些小聪明真不该,而且,其实也是违法!

- 本期目录: 1、北京将清理非法入境非法居留非法工作外国人 2、电子护照今起全国启用 需采集指纹及签名等信息 3、男子初中毕业冒充美国名校博士任企业高管骗取工资 4、抢荒老人捡到119发子彈上交警方获奖励500元



通讯员 傅翼 全媒体记者 韩琛 文+摄影+视频

九堡大桥主桥去年底就已完工。北接线高架部分已基本完工,南接线工程预计要到2013年完工。

为了让九堡大桥尽早投入使用,南接线部分将建设一条临时道路进入萧山,计划6月,杭州人就可以开车走漂亮的九堡大桥,体验下从九堡到滨江、萧山走快速路的便捷。

从江面上看过去,九堡大桥借鉴远古“玉璜”造型的三个蝴蝶拱在空中描画出流畅的线条。不过很少有人知道,这座大桥并不像通常造桥那样“诞生”于水面,九堡大桥桥墩以上的桥身是在岸上的一段一段搭好拼接起来的,最后再用千斤顶“推”到江面上。

整个过程,很像搭积木。不过这三个大拱长630米、重14000吨,“搭积木”过程中蕴含着极高的技术含量。日前,九堡大桥工程顺利通过省建筑业新技术应用示范工程验收,是迄今为止首个被评为浙江省新技术应用示范工程的市政项目。

桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号 桐村拍(2012)008号

杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 125号 杭交 125号 杭交 125号

杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

杭交 124号 杭交 124号 杭交 124号

挂牌招租公告 受委托,杭州产权投资有限公司对下述房产公开挂牌招租:

铁床、铸造资产拍卖 我公司因产业结构调整,将对铸造和铁床项目设备进行拍卖,欢迎对以上项目或设备感兴趣的社

招标公告 “华数淳安珍珠半岛科研基地建设项目”位于浙江省淳安珍珠半岛西北侧。

杭州铁路东站枢纽地区下宁路、备塘路、环站南路道路(含绿化带)保洁工程招标公告

执公益之心 树公益梦想 浙江阳光拍卖有限公司 浙江大地拍卖有限公司

拆迁延期公告 根据《杭州市征用集体所有土地房屋拆迁补偿管理条例》第八条第四款规定,经杭州市国土资源局批准,

招标公告 凡符合上述资格条件,且有参与参与本项目方案设计投标文件的

杭州铁路东站枢纽地区下宁路、备塘路、环站南路道路(含绿化带)保洁工程招标公告

杭州国土资源局 2012年5月10日