

新能源汽车调查·安全问题

荣威插电混动车夜间充电时自燃 安全仍是新能源汽车最大威胁

多个品牌相关车型曾曝自燃事故



微信扫一扫 关注“杭州车讯”
汽车消费遇到问题,请找我们。

记者 唐登涛

新能源汽车使用者最担心的一个问题是什么?

也许有人会说,是怕电池续航里程不够长(也就是常说的“里程焦虑”)。不过,和车子没电被甩在半路上的尴尬相比,自燃更令人揪心和惊恐。除了财产损失,严重的还会殃及人身安全。

6月2日晚10点多,上海宝山某小区,一辆沪牌白色荣威e550电动汽车在充电时发生自燃。车辆中段被烧得只剩骨架,所幸没有造成人员和其他车辆损伤。厂家事后发布的鉴定结论称,此次事故是司机没有使用正规的充电操作所致。

深夜充电 荣威电动汽车突发自燃

事发车辆的驾驶者石某并非这辆荣威e550的车主,而是一家汽车租赁公司的员工,自燃的荣威e550归这家租赁公司所有。

当晚,石某从租赁公司把车子开回家停放在自家楼下,并从三楼家中放下接线板插座充电。因为担心下雨漏电,他把接线板放在车内,插好充电器便回家了。大约晚上10点半,听到楼下有人喊车子着火了,石某才发现荣威e550起火,且火势很大。他立即拉掉接线板,并拨打报警电话。

车辆燃烧25分钟后,大火被消防扑灭。

对当事车辆荣威e550,很多人并不陌生,之前它还有个名字叫荣威550 PLUG-IN,2015年广州车展上才改名为荣威e550。按照所属新能源车类型,这是一款插电式混合动力轿车。官方资料显示,该车动力系统由1.5L VTI-tech汽油发动机、集成启动发电机以及牵引电动机三部分组成,纯电动模式下可行驶60公里。

自燃事故发生后,网上舆论汹涌,各种猜测满天飞,上汽乘用车公司也第一时间介入事故原因调查。

鉴定结论是“飞线充电”引燃内饰

在提供给快车评记者的事故原因通报中,上汽乘用车厂家认为,经上汽服务站及工程师团队查明,燃烧源于内饰起火。而内饰起火的原因是,该车在充电时没有按照规范条件充电,使用拖线方式(俗称“飞线充电”),且将充电装置外接拖线板放置于车内。这使得拖线板因电流超出负荷,导致过热,进而引发内饰燃烧,最终酿成此次事故。

厂家相关负责人在回复快车评记者的邮件中表示:目前,荣威e550要求用户使用可靠的充电桩充电。如没有充电桩,可使用可靠接地的家用220V 16A插座,连接荣威新能源汽车随车的充电线进行充电,但不允许使用拖线板进行延长。

为什么不允许使用拖线板延长?该负责人解释,为新能源汽车充电,对于家庭日常使用的电路来说,是一个长时间、大功率的用电过程,普通拖线板无法承受长时间大负荷的用电工况,会产生发热——这次事故就是因为拖线板发热导致的。“另外,充电桩接头(包括荣威新能源汽车随车的充电线)都是符合IP67防水等级的,雨天充电可确保安全,但是拖线板不行”。

据介绍,上汽在出售新能源汽车时,每辆车会配套一个免费赠送的充电桩。上海宝山某小区的新能源汽车自燃事件中,由于石某不是车主,是通过租赁公司获得车辆,所以家中并未安装充电桩。最终,为了连接车辆充电,他采用接线板延长的形式。

在通报中,上汽否认了此前有网友质疑是电池引发自燃的猜测。“从烧毁的荣威e550车身上看到,其电池包与油箱在过火后均完好,并无破损和爆燃;上汽对事故车辆拆解后检验,其电池的各项参数正常”。



6月2日,上海宝山某小区自燃事件中的当事车辆荣威e550。

多个品牌新能源汽车曾曝自燃事故

荣威e550并不是第一起新能源汽车自燃案例。实际上,包括特斯拉、比亚迪、众泰等在内的新能源汽车,都曾曝出燃烧事故。

6月10日晚,在杭州紫金文苑地下车库,一辆“微公交”(某品牌纯电动轿车)与一辆丰田轿车、一辆别克轿车并排停放时,发生自燃。后两者的后排座椅、轮胎都烧没了,基本只剩漆黑的车架,“微公交”车身也有部分损伤。目前,火灾原因不明,相关部门还在调查中。不过,由于当时旁边有一根立柱,上面有充电装置,有人怀疑是“微公交”先烧起来的。

4月9日晚,上海浦东新区周浦镇汇福家园平安里小区发生一起惨烈的汽车自燃事件。一辆比亚迪唐混动SUV发生自燃,殃及旁边的两辆汽车。三辆车都被烧毁,其中两辆烧成空壳。事发时车主正在停车,事后他表示:当时如果不是自己跑得快,可能就被烧死了。而到现在为止,比亚迪仍未公布自燃原因。

再往前。2011年4月11日下午2点58分,一辆众泰电动出租车在杭州武林路上营运时自燃,幸无人员伤亡。一个多月后,浙江省质量技术监督检测研究院拿出鉴定结果:电池成组后,由于不能完全满足车辆使用环境的需求,在应用过程中,出现漏液、绝缘受损以及局部短路的情况,且不能及时发现,重复使用后隐患显现,引发自燃。

新能源汽车充电问题目前较突出

频发的自燃事故,使得许多消费者对新能源汽车的关注焦点,从里程焦虑、充电设施方便与否,转移到了安全问题。而自燃,恰恰又是新能源汽车最大的安全威胁。有的是由电池安全引起,有些则是因为充电不当引发。

一位汽车业内人士对快车评记者表示,各汽车厂家现在都在不断革新电池技术,电池安全性已相对很成熟,此前多起自燃事故中,电池均被证实完好。而充电问题,相对显得更突出。目前,新能源汽车用户主要的充电地点是在居住地和单位,但现在大城市的老小区(很多新小区也有这个问题),都面临充电桩安装难的问题。安装家用充电桩,首先要有固定的停车位或者一个允许安装充电桩的位置;其次,要征得物业公司的同意,否则没办法把电接进来。由于很多时候,这两个条件无法同时满足,而现有的公共充电桩又远远不够,为了充电,一些车主不惜冒险采用“飞线充电”。

该业内人士表示,新能源车主在给爱车充电的时候,一定要遵循用户手册规定,规范充电条件及操作,以免造成人员或财产损失。



新能源汽车充电时,一定要遵循用户手册规定。

福彩“15选5”			
第2016159期		投注总额515124元	
中奖号码(无需排序)			
01	03	07	08 13
奖项	中奖条件	中奖注数	奖金
特等奖	中5连4	0	0元
一等奖	5个号全中	72	2405元/注
二等奖	中任意4个号	4372	10元/注

奖池累计118.7725万元滚入下期。
关注开奖信息,请关注浙江福彩官方微信(zjflcp)。
“微动双色球,免费北京游”活动6月15日开启,关注浙江福彩官方微信即可参加抽奖。
本信息若有误,以公证数据为准。

2016年6月14日

浙江福彩“刮刮乐”		
(6月6日-6月12日)		
票种	中奖榜	
	大奖(元)	个数
好运十倍	400000	1
大吉大利	200000	1
彩运亨通	100000	1
红宝石蓝宝石	5000	4
幸运草	5000	2
丙申猴20元	1000	19
龙腾盛世	1000	19
国泰民安	1000	3

本周中奖总注数73.7万注,中奖金额1147.3万元。
注:刮刮乐5000元以上大奖在当地市中心兑奖。

2016年6月14日

福彩双色球			
第2016068期		全国销量:295768168元 浙江销量:23516334元	
中奖号码:红色球(●) 蓝色球(★)			
08 19 23 28 31 32	01		
奖项	中奖条件	中奖注数	奖金
一等奖	●●●●●●+★	2注	10000000元/注
二等奖	●●●●●●	58注	374629元/注
三等奖	●●●●●+★	821注	3000元/注
四等奖	●●●●●	50081注	200元/注
五等奖	●●●●+★	1035277注	10元/注
六等奖	●●●+★	7036081注	5元/注

本期我省中4注二等奖(义乌2注,杭州、温州各1注)。
奖池累计9.9162亿元滚入下期。
本信息若有误,以公证数据为准。 2016年6月14日

福彩3D		
第2016159期		销售总额43742926元
中奖号码: 6 9 1		
奖项	浙江中奖注数	每注金额(固定)
单选	675	1040元
组选3	0	346元
组选6	1243	173元
新投注方式中奖额为:4648元		

浙江销售2666504元,返奖额921687元。
“七乐彩”亿元派送6月4日开始,每期200万,连续35期,详见浙江福彩网。本信息若有误,以公证数据为准。

2016年6月14日