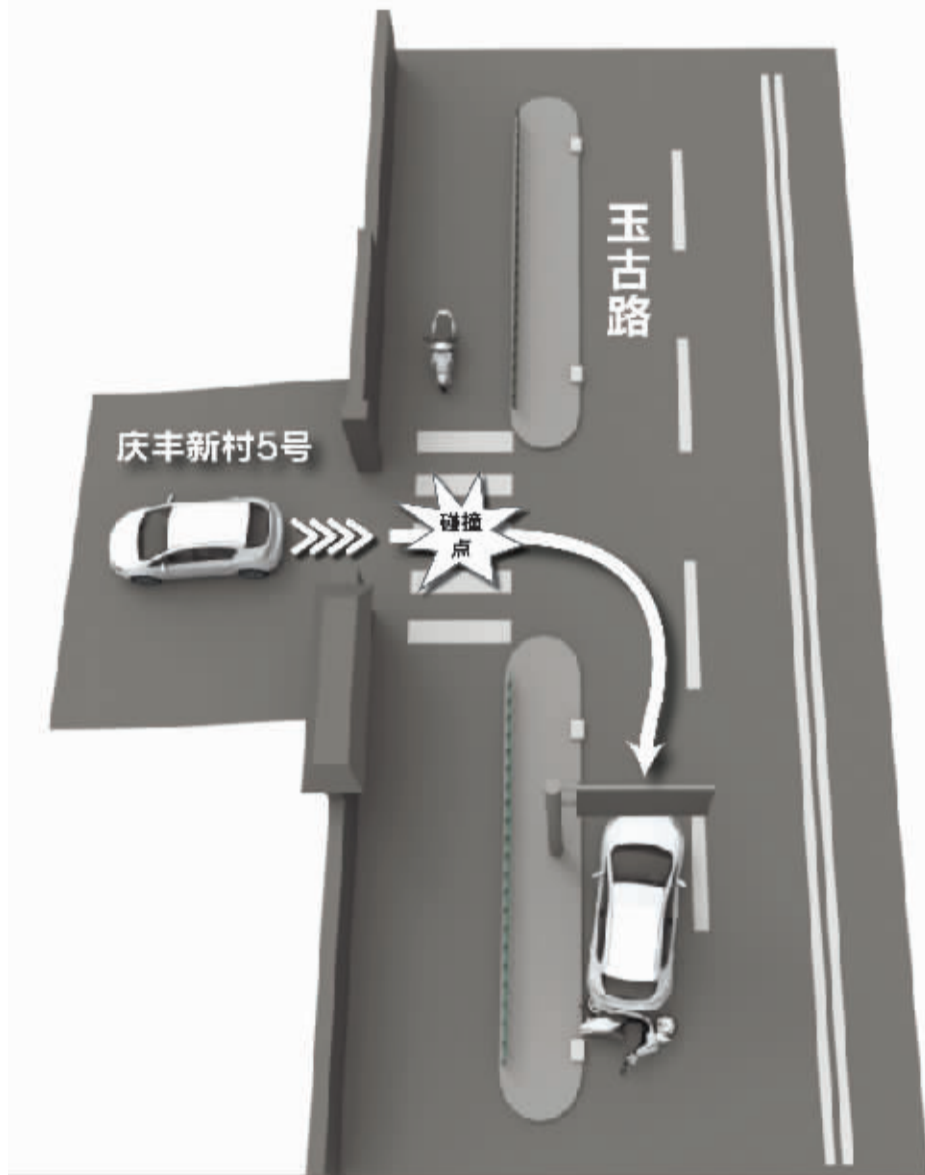


又是油门当刹车!! 撞倒的王大哥切除了左肾和脾脏

易导致油门当刹车的4种毛病 看看你身上有没有

昨天9:53,周先生来电:玉古路玉古支路口,一辆小车把油门当刹车,把一个人压在下面,冲上绿化带,10多个人把车子抬起来救出人来,现场还在,都在等120。



事发地点在玉古路上的庆丰新村5号门口。

庆丰新村5号只有在玉古路上一个门,因小区道路较窄,车子开进小区后,都是靠小区道路边斜停在车位上,车头全部朝里,很难调头。如果要开出来,基本只有一个办法:倒车。

庆丰新村6号离事发地约20米远,门口监控记录了当时的情况——

上午9点11分,一辆白色别克英朗轿车逆行倒车,冲到绿化带旁的机动车道上,路旁一位大姐赶紧靠边停下自行车,跑到别克车旁边,后面经过的机动车放慢车速,路过的行人围在别克车旁,越聚越多……

庆丰新村6号保安苏师傅正在值班,听到大姐的呼叫声赶了过去。“当时好险啊!别克车下有辆电瓶车,有个人卡在车下!”苏师傅说。

现场有人打电话报警,有人趴在地上,伸手握住卡在车底的人的手,叫他要挺牢。

小区门口旁边有个公交车站,当时正好有一辆公交车进站,下车的乘客全赶来帮忙。

苏师傅说,大概有十几个人吧,二话没说围在别克车尾部两侧,把车子抬起来,抬车的有小伙子,有年纪大的,大家撅起屁股,用身子挡住车屁股,使劲朝前顶,硬生生把车子朝前挪了好几步,直到看到车下的人,才松手。

苏师傅说,卡在车下的人年纪蛮大,不过还能说话,别克车主估计吓傻了,人救出来后,他呆站在原地……

120赶到现场后,车主跟着伤者一起去了市中医医院,交警扣留了车主的车与驾驶证。目前事情还在调查中。

倒地的王大哥切除了左肾和脾脏 随时有生命危险

伤者姓王,53岁,杭州人,当时呼叫路人帮忙的大姐姓朱,是王大哥的妻子,他们住在翠苑一区。

王大哥先被送到市中医医院,躺在床上,说喘气很难受,朱大姐用手轻拍他背部。

经初步检查,王大哥胸部、肺部、脾脏多处损伤,可能伴有出血,病情非常严重,随后被转到邵逸夫医院。

医生说,王大哥胸部多面积创伤,出血总量达到3500毫升,几乎身上的血全都流光了,而且左肾挫裂伤伴肾周血肿,脾破裂,腹腔积血,多发肋骨骨折,胸腹壁皮下气肿,创伤性湿肺,全身多发骨折。

下午1点多,王大哥依次经历了剖腹探查、左肾切除、脾切除和腹腔冲洗引流手术。

2小时后,手术结束,王大哥被直接送到ICU重症监护室。医生告诉朱大姐,王大哥现在情况非常危险,术后也有腹腔再次出血、感染、伤口裂开等可能,甚至可能出现多器官功能衰竭,随时有生命危险。

昨天下午4点多,王大哥的儿子紧急从绍兴赶到杭州,问妈妈:爸爸到底怎么了?

朱大姐说,我跟你爸爸去景区玩,他骑电动车,我骑自行车,我在他前面,骑到玉古路上,我就听到后面“砰”的一声,发现他被车子撞到了,车子“轧”着他倒着开了好几米,我当时怕死了嘞,真当是……

倒车人: 脚想刹车,踩到了油门上 考出驾照4年多 但平常很少开车

事后,别克车主一直陪在王大哥家属身后。手足无措。

车主40岁左右,杭州人,在一家公司上班,家住庆丰新村。事发时,他正好开车出门办事。

当时到底怎么回事?

车主叹口气,欲言又止,来回走了几圈,挠挠头说,当时慌了,油门当刹车了。“我不是在倒车嘛,印象中车速不快啊,从小区出来开到人行道,边上骑车的人说,别再倒了,都挡到路了,我就想踩下刹车的,结果,一脚踩到了油门上……”

至于怎么撞到王大哥,又是怎么把车逆行开到机动车道上,车主双手遮脸,使劲摇头,说完全想不起来了,当时脑子全乱了,反正确实是倒着往后开……

“撞到了绿化带后,车才停下来,听说把人撞到底盘下了,我完全就傻了。”

车主说,自己考出驾照有4年多了,因为当时没买车,也就没怎么开,去年买了车(自动挡)后,开得也非常少,到现在为止开了不到5000公里,也算是个新手,这次真当倒霉了,倒车撞到人家的,唉,我真当是不小心才撞到的,我很愧疚的……

当王大哥切除脾肾时,车主对家属鞠了一躬,说了句:对不起!

朱大姐说,你先别说对不起,我们先不要管事故,救人要紧。

到昨天下午5点多,车主暂时垫付了1万多元医疗费。

油门当刹车酿成事故并非偶发现象,主要有以下几种原因,只要处理得当,其实都可以避免。

1.学车时开手动挡, 上路时开自动挡。

【建议】实习时与上路时车型一致

下城交警大队事故中队一位民警说,油门当刹车引发的交通事故,高发人群是女性司机,特别是新手上路的女司机,高发车辆则以自动挡车型为主。

很多新手司机可能在驾校从未接触过自动挡车,第一次驾驶自动挡车往往就在自己开新车的时候,对车辆操作原理不熟在所难免。另外,一旦把油门当刹车踩下去,自动挡的后果也比手动挡严重。

杭州某驾校的资深教练王学智说,现在很多小年轻来报名考驾照,指明要学手动挡车型,可是驾校曾做过调查,大多数学员后来买的都是自动挡车型。这样一来,很容易造成教学和实际脱节。在他看来,学车时的车型和以后实际驾驶车型类别保持一致,有助于减少油门当刹车的情况发生。

2.开车习惯不良, 遇紧急情况惊慌失措。

【建议】开车集中注意力,学会摆放右脚

全国各地的交警部门都做过统计,油门当刹车引发的事故,多在紧急情况下发生。

交警说,平时开车一定要集中注意力,不要玩手机,要时刻留意岔路口是否有车辆行人,发现情况提前减速,放掉油门,适度点一点刹车,而等到跟前再做出反应,往往就晚了,也很容易造成失误操作。

驾驶员平时要养成不踩油门就把右脚放到刹车踏板上的习惯,保持右脚随时在刹车踏板上方待命,这样就算是新手,一旦发生紧急情况,一脚下去就是刹车。要特别注意的是,开车时,负责油门刹车的右脚摆放也有讲究,“脚放在靠刹车的一边,正脚踩刹车,用鞋尖斜踩油门,这样有情况时可缩短踩刹车的时间,也不容易发生慌乱时误踩油门的情况。”

3.对车况特别是油门感觉不熟。

【建议】熟悉车况再上路

交警说,每辆车的油门感觉都不一样,每个人开不同车型都需要时间去适应。

对此我深有体会。我平时开两辆车,一辆德系一辆日系,德系车油门沉稳,需要深踩速度才会提起来,而日系车恰恰相反,轻轻一点,车就蹿出去。有一次,我开了两个月德系车后换开日系车,车辆启动后习惯性一脚大油门,车子猛地蹿出,差点撞上停车场的墙。

去年,某高端跑车企业组织了一场试乘试驾活动,一位刚拿到驾照的司机开着跑车上了杭徽高速,由于对车况不熟,油门当成刹车,跑车撞毁,损失300多万元。杭州东星杭4S店的销售小顾说,试车时,他们都会要求客户先轻踩油门慢慢走一段路,熟悉车辆的油门刹车情况。

4.临时停车时不正确挂挡。

【建议】挂对挡,善用手自一体挡

一些油门当刹车的事故,是在车辆进出地下车库需临时停车时发生的。

前年,杭州三墩某小区,一名新手司机在驶入地下车库时,因误将油门当刹车,撞墙身亡。

去年,一位新手女司机开车从某商场地下车库出来,在出口收费处,因车停得离刷卡器太远,她只好探出头去刷卡,而此时车子挂在D挡上,手刹也没拉起来,女司机刷卡时够不着,脚踏了踏,一脚踩在油门上,车猛地蹿出,她一头撞在收费岗亭,脊椎挫伤。

这类临时停车情况下的正确做法是,将车辆挂到驻车挡,拉手刹。

对于手自一体的车辆来说,在地下车库这样的慢行区域,使用手动模式,可有效减少油门当刹车引发事故的概率(特别是在车库下坡时)。因为当手自一体车辆的变速器处于手动状态时,加减挡需要人工操作,在地下车库下坡路段,用手动挡1挡前进,哪怕误踩到刹车,转速到极限时就会保护发动机,车速不会太快,而如果使用自动挡,车速则会不断提升。