

同样花二三十万元买 SUV 选合资车还是进口车？

“想买一辆二三十万元的 SUV，选进口车好还是合资车好？”快到年底了，王先生想把自己现有的小轿车换成视野、空间更好一点的 SUV，在市场上逛了一圈，发现这个价位的 SUV 品种非常多，既有进口的，也有合资的，到底选哪一款才好呢？王先生犯愁了。

SUV 持续热了好几年，各大品牌几乎都推出了这类车型，其中尤以价位在 20 万-30 万元的紧凑型 SUV 为多。我选择了市场上卖得比较好的 8 款主流 SUV——上海大众途观、东风本田 CR-V、一汽丰田 RAV4、长安福特翼虎、北京现代新胜达、雷诺科雷傲、标致 4008、斯巴鲁森林人，来看看它们各有哪些优势和劣势。这 8 款车型中，前 5 款是合资车，后 3 款是进口车。

文 张瑜



由于视野好、用途多样化，近年来 SUV 车型在国内大受欢迎。

相同价位进口车与合资车比较

	进口车	合资车
品牌	形象好、美誉度高	相对较弱
养车费用	保养和保险费用较高	费用比进口车低
配置	技术、配置全球同步	削减了一些先进配置
	环保、安全达到更高的要求	针对中国用户进行了部分改进
个性化	开在大街上不容易“撞”车	保有量大，缺乏个性
售后服务	网点少，非常规配件等待时间长	网点多，维修便宜、方便
保值率	相对较低	三年后比同价位进口车高 1 万元

品牌：进口车形象好、技术先进

说到进口车与合资车的区别，大家首先想到的可能就是进口车品牌形象好、技术先进、价格贵。确实，“原装进口”一直是一些进口车证明自己身份的标签，由于发达国家工业化程度较高，无论是工厂设备还是技术工人的手艺都处于领先地位，其产品在质量上通常更有保障。

尽管价格相对高一点，但进口车依然有自己的拥趸。毕竟，原装进口车保持了国外车型的原汁原味，应用在新车上的一些技术、配置都和国外相同，不会缩水。另外，由于欧美等发达国家的标准比我们严苛，进口车在环保、安全等方面也会达到更高的要求。而很多合资车型会针对中国市场进行符合中国用户喜好的改进，改变原车的一些设计，甚至削减一些先进配置。

此外，由于进口车销量小，个性化色彩更浓烈，开在大街上不容易“撞”车，比较符合追求个性、品味的车主的需求。

配置：同价位相比进口车略低

由于涉及关税，进口车的价格通常会比国产车贵一点，这从以前进口销售的车型改为国产上市后的价格变化就可以看出。

在这 8 款车型中，我选择了价位在 24 万元左右的车

型进行对比。

途观是搭载 1.8T 发动机的两驱车，翼虎是 1.6T 的四驱车，RAV4、CR-V、新胜达是 2.5L 或 2.4L 的四驱车。相同价位下，进口的标致 4008 和斯巴鲁森林人排量要低一个级别，搭载的是 2.0L 自然吸气发动机，动力也相对较弱，最大功率 110 千瓦，最大扭矩 198 牛·米。

从配置来看，这 8 款车的区别倒不是太明显。只有森林人，由于 23.48 万元的这款车型属于它的入门款，配置略微低一些，少了其他车型普遍拥有的配置，如智能钥匙、外后视镜加热功能、电动天窗等。

养车费用：进口车要贵一点

买了车以后，后期的维修保养是一笔大开支。在这方面，进口车就显得娇贵一些了，无论是配件价格、维修费用，还是保养费用，进口车都要比合资车贵一些。

我对比了这 8 款车的小保养费用。几款合资车小保养一次的费用大多在 500 元以内，德系车途观略高一点，要 700 多元。进口车则都高于 500 元，像进口标致 4008，小保养一次的费用要 1000 元左右，对于 CR-V、RAV4、新胜达、翼虎等合资车来说，这个价格可以做两次保养了。

当然也有例外。雷诺为了抢占中国市场，现在推出

了一项极具吸引力的售后政策——旗下全系车型都可享受 5 年/12 万公里的免费保养。大部分私家车会在 5 年以内换车，也就是说，你买科雷傲的话，保养基本上就免费了。

保险费用方面，进口车和合资车没有太大区别。但是如果你要投保玻璃险的话，进口车的费用就要高一点了。平安保险的一位工作人员说，因为进口车的玻璃贵，所以保费也会相应提高，差价在几百元左右。

售后服务：合资车网点更多

维修方面，进口车的配件不能及时供应曾经是被很多车主诟病的一点。不过，现在销量比较好的进口车，常规件 4S 店大多备货充足，汽车厂商在国内一些大城市，比如上海、广州等地也都设有配件中心，三五天内通常都可以到货。当然，如果你需要更换的配件是平时不太容易坏的非常规件，需要专门从国外运回来，那时间就比较长了，等一两个月也很正常。

说到售后网点，合资车就有明显优势了。像上海大众、东风本田、一汽丰田、北京现代、长安福特等合资车企，在全国各地的网点分布非常密集，杭州这样的中心城市，一个品牌有七八家 4S 店的很正常。而进口品牌的 4S 店分布就少多了，因为销量小，4S 店不可能开得很密，一般来说，一二线城市设有一两家，三四线城市可能就没有 4S 店了。

保值率：三年后合资车能多卖 1 万元

车开了三五年后，卖到二手车市场去，进口车和合资车的身价相同吗？浙江元通二手车名品馆副总经理蔡兢说，在二手车市场，同级别的车型，合资车肯定比进口车保值。

我请蔡兢估了一下三年后在二手车市场，这 8 款车的价格会有什么样的变化。（由于三年后的市场情况可能变化较大，该价格仅供参考）

车型	新车价格	三年后的二手车价格
途观 1.8T 自动舒适版两驱	23.78 万元	16.5 万元
CR-V 2.4L 自动豪华版四驱	23.98 万元	16.3 万元
RAV4 2.5L 自动精英版四驱	23.98 万元	16 万元
翼虎 1.6T 自动精英版四驱	23.98 万元	16 万元
新胜达 2.4L 自动四驱 GL	24.38 万元	15.5 万元
科雷傲 2.5L 两驱都市版	23.68 万元	15 万元
标致 4008 2.0L 四驱时尚型	23.98 万元	15 万元
森林人 2.0i 自动舒适版四驱	23.48 万元	15 万元

在新车价基本相同的情况下，三年后，进口车和合资车出现了 5000 元到 1.5 万元不等的差价，其中合资品牌中的途观和 CR-V，二手车价是最保值的。蔡兢说，新车价格、保有量的大小、车辆使用成本等都会影响二手车价。进口车比较小众，养车成本较高，也会导致它在二手车市场的价格上不去。

8 款 SUV 各项指标对比

车型	售价	目前优惠幅度	小保养费用	杭州经销商数量
途观	18.98 万-31.58 万元	加价 5000 元，需等 1-2 个月	700 多元	11 家
CR-V	18.98 万-26.28 万元	现金优惠 1 万元	400 多元	4 家
RAV4	18.38 万-27.28 万元	无优惠	400 多元	8 家
翼虎	19.38 万-27.58 万元	无优惠	1.6T 车型 300 多元 2.0T 车型 400 多元	8 家
新胜达	21.98 万-30.98 万元	现金优惠 1 万元	400 多元	11 家
标致 4008	19.98 万-27.98 万元	现金优惠 1 万元，送 2 万元礼包	1000 元左右	1 家
科雷傲	18.98 万-29.88 万元	2.0L 车型优惠 2000 元，没现车，需要等半个月；2.5L 车型优惠 1 万元	5 年/12 万公里内免费保养。出保后 600 元。	2 家
斯巴鲁森林人	23.48 万-33.48 万元	现金优惠 2000 元-3000 元，送导航	720 多元	2 家



更多杭州吃喝玩乐、衣食住行信息，请关注 We 杭州 官方微信：Lshuo-hz