

# 严查超限超载、“黑车”及交通违法乱象

## 网约车平台上报信息不属实将受罚

### 杭州市全面启动“两治一整”专项行动

商报讯(记者 孙寅乔)昨日,杭州市政府召开新闻发布会,通报将在全市范围内组织开展治理超限超载、治理“黑车”、整治交通乱象专项整治行动,即“两治一整”专项行动。

此次专项整治行动旨在针对车辆超限超载、“黑车”非法营运以及机动车乱停车、乱变道等交通违法乱象开展集中整治,通过严查、严处此类严重影响道路交通安全与交通基础设施安全运营的违法行为,清除交通乱象,切实预防和减少道路交通事故,保障城市快速路包括公路、桥梁、隧道等基础设施的安全运营。

#### 从严从重、依法顶格处理

这次专项行动的整治重点将从三方面展开。

从严治理128公里城市快速路(高架、桥梁、隧道)及相连接公路上的工程运输车、重型货车、挂车、危险化学品运输车、农用车等车辆的超限超载、闯禁违法行为。

从严治理西湖风景区、钱江新城、奥体中心、西溪湿地、“四站”(火车站、长途汽车站、公交首末站、地铁站),以及党政机关、医院、商业中心周边道路上的“黑车”非法上路、非法营运,以及公路客运车辆站外非法组客等行为。

从严整治城市严管道路及其他交通秩序混乱的道路上的电动自行车乱骑行、机动车乱停车、乱变道、乱鸣号、开车打手机、闯禁行线、闯限行区域以及公路上的酒后驾驶、超员、超速、占道行驶、假

牌假证、违法停车、闯红灯、违法载人、不系安全带、摩托车不戴头盔10项重点违法等8大类突出交通违法行为。

整治期间,各部门将严格依照法律法规,对经查实的各类违法行为坚持从严从重、依法顶格处理。比如对高架货车违法“闯禁”、严管道路违法停车,依法予以罚款并记分处理;对于故意遮挡、污损机动车号牌的,依法记12分;对伪造、变造牌证行为的,依法予以行政拘留;对站外非法组客的,依法吊销车辆营运证、从业资格、经营许可证;对损坏公路、桥梁、城市道路基础设施,造成重大影响、危害后果或涉嫌构成犯罪的,将依法追究责任人行政、刑事责任。

#### 网约车非法营运如何处罚?

上个月,杭州市交通运输局、公安局、经信委、市场监管局四部门联合对在杭网约车企业进行约谈。4月

30日,各平台已将接入平台、在杭州地区提供网约车服务的所有车辆和司机信息,报市网约车专项治理工作办公室。数据范围包括专车、快车、顺风车、拼车、出租车等全部业务。

杭州市交通局副局长陆献德说:“政府这样做的目的是为今后的相关规范打下基础,这次‘两治一整’行动中,一旦发现没有备案的私家车揽客就算非法营运。如果车辆是在平台报备过的且信息属实,说明平台是负责责任的,要是平台上报的信息不属实,我们将对平台进行处罚。”

小客车如果被查到非法营运,将根据《浙江省道路运输条例》第七十一条第一项,未取得经营许可证、车辆营运证或者使用伪造、涂改、转让、租借、失效的经营许可证、车辆营运证从事公共汽车或者出租汽车客运经营的,由县级以上道路运输管理机构责令停止经营,没收违法所得,并处一万元以上五万元以下罚款。

## 桐庐全域旅游建设成为全国范本

商报讯(记者 孙蓓蓓 通讯员 雷燕)旅游产业如何转型升级?上周,全国全域旅游创建工作现场会在桐庐召开,来自国家旅游局以及部分省份的700多名旅游“大咖”悉数到场进行探讨。其中,桐庐旅游的“风景桐庐、全域旅游”被作为一个范本,成为研讨的重点。

全域旅游,是个什么概念?桐庐县委书记毛溪浩的理解是,用“旅游+”的思维带动转型升级,“全域旅游”的含义,并不局限于旅游休闲,而是以旅游为线,串起制造、农业、文化等跨界产业,创新更加多元的旅游产品。”

他的想法是:“全域都是景区,处处是景观、村村是景点、人人是导游……旅行不再局限于单个景点,走到哪儿都是美妙可人的风景、风情和风貌。”

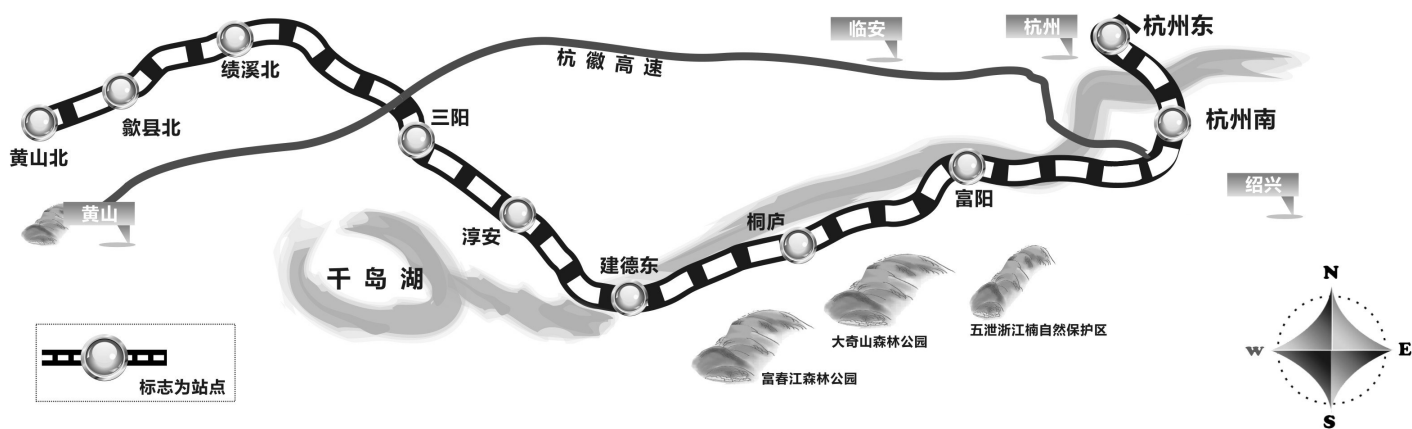
一个实践是,从农村传统历史、人文积淀、资源禀赋、地形地貌和群众基础等实际出发,把183个行政村作为一个景区来规划,把每个示范村作为一个景点来建设。在这些“点”上,打造出“诗画山水、古风民俗、产业风情、运动休闲、生态养生”5条风情带,重点培育25个风情特色村。

有了“点”,自然要连成“线”,这其中的链接就是

美丽公路,“公路通到哪里,风景就延伸到哪里”,推动沿线各地的美丽乡村游、农家乐、民宿等美丽经济发展。同时,以绿道为金线,以旅游城镇为集散,用绿道串联城市、景区、乡村,整合沿线食、住、行、游、购、娱旅游要素,基本形成绿道+驿站+农庄+休闲观光基地的发展模式。

毛溪浩说,未来桐庐还将继续发力,计划从专项改革、资源整合、优化空间格局等9方面深入改革,形成“潇洒桐庐,中国最美”全域主打产品体系。

## 杭黄铁路天目山隧道浙江段即将贯通



商报讯(记者 孙寅乔 通讯员 丁瑾)昨天,杭黄铁路又传出新消息了,由中铁隧道集团承建的杭黄铁路站前1标天目山隧道进口与闻家斜井顺利贯通,比计划工期提前45天。杭黄铁路天目山隧道浙江段主体工程将于6月2日11时贯通。

杭黄铁路是由中国铁路总公司、浙江省、安徽省、杭州市人民政府共同出资建设的国家中长期铁

路网规划项目。该项目建设将极大促进安徽与浙江杭州的联系,形成“名城(杭州)-名江(富春江、新安江)-名湖(千岛湖)-名山(黄山)”世界级的黄金旅游通道,进一步促进沿线旅游产业大发展,进而带动当地经济的整体发展,提高沿线老百姓的生活品质。同时,将为大杭州西部的跨越发展赢得全新机遇。

杭黄铁路东起杭州东站,经萧山区、富阳区、桐庐县、建德市、淳安县进入安徽省,全长265 km,其中浙江段境内185 km。全线设杭州东、杭州南、富阳、桐庐、建德东、淳安、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北等10个车站,建设工期为四年,计划2018年建成通车运营,设计时速250 km/小时,全线桥隧总长231.945 km,桥隧比87.6%。