

12.5个小时！杭州医生通宵手术累倒在地

这两天不少人的朋友圈被这张照片刷屏

超负荷工作已成医务人员工作常态

医生们觉得患者的康复和理解是他们最大的安慰

商报讯(记者 祝洁炜 通讯员 吴嘉 黄洁菁)最近几天,不少人的朋友圈被一张照片刷屏了。照片上,两位医生都在做手术,地上则坐着一位医生,手臂搁在凳子上打瞌睡。包括《人民日报》官微在内的多个微信公众号都转发了这张照片,并且配文:一名严重脑外伤患者的急诊手术,医生持续手术12.5小时,结束后,坐倒在地。

照片上的这几位医生,都是余杭区第一人民医院的医生,坐倒在地的是神经外科的单华副主任医师,拍照的则是麻醉科副主任赵建勇。昨天,记者采访了两位当事人,还原了这张照片背后的故事。



医生通宵持续手术12.5小时 心脏早搏发作坐地休息

5月17日中午,余杭区第一人民医院收治了一个车祸伤员,患者是位50岁的女性,大脑右侧颞部急性硬脑膜下血肿,伤情非常严重。医生做了急诊手术,开颅清除血肿,患者被送到急诊重症监护室观察。

18日凌晨12点40分,患者情况急转直下,右侧瞳孔扩大。检查显示,患者颅内病情变化,血肿明显增大,颅内压升高。急诊值班医生立马联系了神经外科的单华副主任医师,当时,单华已经躺在床上,准备睡觉,看完同事从微信上传来的CT报告,他判断,患者应该立即手术。

单华立刻从床上蹦起,驱车15分钟赶到医院。1点40分,手术准备工作就绪,单华和神经外科同事马一骏医生一同走进了手术室。

打开头颅,医生开始着手清除患者脑子里的血肿,修复破损的脑膜,同时进行止血。手术的风险和难度都非常大,患者的凝血功能下降,止血进行得非常困难。医生们一边给患者止血,一边给她输血,输血量达到12.5个单位,相当于身上一半的血都被换了一遍。

不知不觉,手术进行到了早上8点多,此时,已经做了一通宵手术,滴水未进的单华觉得心脏不太舒服,有点早搏,于是,他给医院神经外科主任朱岁军打了个电话,请他来支援。

很快,朱主任赶到,他接替单华上了手术台。因为怕手术中途出现紧急情况,下了手术台,单华没有离开手术室,而是坐在地上打个盹。大约十点半,浙大一院神经外科的杨医生也赶来增援,马医生也走下手术台休息。

上午11点多,患者的情况稳定下来,大家紧绷的神经也渐渐放松下来。这时,麻醉科主任赵建勇回头看见瘫坐在地上的单医生和马医生,心里蛮有感触,就用手机拍下了那张在朋友圈疯转的照片。

大约12点,休息调整之后的单医生和马医生继续上台手术,直到下午2点多完成。全程手术12.5小时,医生们没有吃东西,也没有上过厕所。

长时间超负荷运转 这是每个医务人员的工作常态

当天下午4点多,麻醉科副主任赵建勇把照片发到了自己的微信朋友圈,并且配上了文字,从黑夜到白昼,整整12.5个小时,终于顺利完成手术。脑外科医生已经累趴在地。而对于麻醉医生来说:每当遇到手术时间超长,病人循环又超不稳定的手术,每分每秒都是煎熬。

照片发出去后,朋友们纷纷点赞评论,赵建勇的微信朋友圈里,不少朋友都是医生,大家都开始转发这张照片,照片迅速在医生圈里发酵开来,并且被包括《人民日报》官微在内的多个重量级微信公众号转发。

因为一张照片,自己一下子红了。对于这个,单华医生压根都没有想到,他说,他在神经外科工作15年了,作为神经外科医生,经常要做各种急诊手术,比如车祸脑外伤,突发脑溢血,都是很紧急的手术。这些意外发生不分白天晚上,所以,对他来说,通宵做手术是蛮平常的事情。这张照片拍完后,他又接连做了四个通宵手术。长期高强度的工作,也让他落下不少职业病,颈椎病、腰椎间盘突出症,还有心脏早搏。身为医生的他最清楚,心脏早搏和长期的精神紧张、过度疲劳有关。不光是他,医院的同事工作状态都差不多,每天都是忙得连轴转。

余杭区第一人民医院院长袁红也说,超负荷工作确实是目前医务人员的常态。除了神经外科,骨科、心内科、胸外科、儿科等各个科室的医生工作量都非常大。曾经有一段时间,手足口病高发,儿科住了不少小患儿,其中包括一些重症患儿,和成人不同,孩子的病情发展非常快,为了密切监护这些孩子,儿科主任创下了连续七天不回家的记录,而这些都是医生的自发行为。有时候,碰到超负荷运转的情况,医生们也会抱怨,也会吵着说要罢工,但这些都是嘴上说说,面对患者,披上白大褂,大家依然一丝不苟。当下,医患关系有些紧张,面对各种伤医事件,医生们觉得有些迷茫,有些沮丧。其实,和其他职业一样,除了养家糊口,医生这个职业也特别需要认可和价值感,这种正能量的传播,可以更好地帮助医生们前行。

杭州航区首条客运航线 实行“实名制” 7月1日起旅客买船票 需出示身份证

商报讯(记者 潘婷婷 通讯员 夏军 邓媛媛)坐火车、乘飞机,市民都要出示身份证购票。以后,坐船、坐大巴也要实行“实名制”了。

昨天,记者从市交通港航部门获悉,7月1日开始,千岛湖至安徽深渡水路客运航线,正式实施水路旅客运输实名制。

据了解,这条客运航线是杭州唯一一条跨省客运航线,全长66公里,坐船大约要四个多小时,沿途停靠11个站点。目前,一共有两艘船舶在营运,一天对开两次。

这条航线一年的客流量约为两万多人,乘坐者大多数都是安徽本地居民,而且是短途乘船。实名制后,旅客购买船票时,要出示身份证,登船时也要票、证、人统一。

港航部门的工作人员介绍,千深线的客船上将会装上身份证识别设备,等客运站升级改造售票系统后,将实现旅客身份信息的自动采集、汇总,实行票面实名制,电子船票票面信息增加旅客姓名、身份证号码等。

除了这条航线,运河上的游船以后也将考虑实施“实名制”。杭州市运河集团相关部门表示,他们正在研究实名制认证乘船的方案,在不久的将来,市民要乘坐游船也是需要凭借身份证的。

同时,杭州坐汽车也将“实名制”,目前五大汽车站已经在试推行,市民在购票时,要出示身份证。

坐汽车用身份证,大家并不陌生。比如在巴巴快巴平台上购票,已启用实名登记购票模式,要线上买票,就要填写身份证号码。如果一人购买多张车票,也必须一人一票输入身份信息,凭身份证或者取票短信到车站自助取票。

汽车实行实名制之后,其实就跟乘火车、飞机一样,窗口购票,出示自己及代买者的二代身份证。一张有效身份证件在同一车次只允许购买一张实名制车票。另外,旅客到车站乘车,要携带身份证件,以备身份查验。



当好东道主 办好G20

去拱宸桥骑车,约吗? 5.5公里环形骑行绿道投入使用了

商报讯(见习记者 许成慧 通讯员 王志立 郭李飞)沿着运河一边骑车、慢跑,一边欣赏运河两岸的美景,今后将成为运河边居民的“标配”。昨天,记者从拱墅区城管局了解到,拱宸桥风貌街道综合整治已经基本完工。

据了解,拱宸桥风貌街道综合整治工程主要以拱宸桥为中心(北至湖州街,南至登云路,东至金华路,西至小河路),对其周边60公顷面积的道路、立面、绿化、亮化、公共部位等进行全覆盖整治。

值得一提的是,拱宸桥风貌街区提升改造中,还增设了5.5公里环形骑行绿道,给慢跑、骑车一族提供了观景、健身的全新平台。

环形骑行绿道主要是对沿河沿街的非机动车道进行重组改造,以丽水路、小河路为主骨干,串联湖州街、登云路及

其他周边街巷。另外,道路上还铺设了红色的透水混凝土砖,这些透水砖就是块“大海绵”,下雨天可以吸水,防止路面湿滑。

此外,拱宸桥风貌街道综合整治还着重打造了桥东板块,金华路、衢州街、温州路等沿街31幢店招都是青瓦木纹古朴风格,沿街40余幢住宅立面统一选取灰白相间的冷色系色调,门楼、社区入口也统一搭配木质结构材料,尤其宁波路根据景观需求配置3幢沿街风雨廊架,打造浓郁的市井商业氛围,和桥西板块浓厚的历史街区风貌相统一,再现拱宸桥畔“小上海”的市井繁华景象。

拱墅区城管局工作人员表示,目前剩下宁波路和新昌路的几个绿化小品,以及运河广场的亮灯还在施工,预计6月底整治工程全部完工。