拒绝“千城一面”让杭州更有“杭州味”

我市出台意见加强城市特色风貌和建筑景观管理

商报讯（实习记者 李玉萍 通讯员 董巧巧）如何保护杭州的城市风貌，让杭州更有“杭州味”？近日，《关于加强杭州市城市特色风貌和建筑景观管理的指导意见》出台，杭州将通过城市设计导则的管理，科学引导城市景观和建筑风貌的建设。

意见还划定9个城区的重点地区，相应制定了重点地区规划管理方案。

哪些地方是重点地区？

据了解，重要的沿山滨水地区、历史风貌地区、区级公共活动中心地区、交通走廊及门户枢纽地区都在重点地区范围内。全市9个城区均有涉及。

上城区：重点考虑西湖景观控制、钱塘江沿线景观控制、临安城遗址保护、交通门户等因素。包含中河高架以西片区、城站片区、复兴片区、沿钱塘江片区等。中河高架、西湖大道、解放路、庆春路等为重要线性景观廊道。

下城区：重点考虑运河重要节点控制、临安城遗址保护、市级公共中心等因素。包含中河高架以西、文晖路以南片区。庆春路、环城北路、德胜路、运河等为重要线性景观廊道。

江干区：重点考虑运河重要节点控制、钱塘江沿线景观控制、市级公共中心、交通门户等因素。包含沿钱塘江片区、钱江新城片区、东站片区、下沙中心区、笕桥片区、高亭片区等。沪杭甬高速、艮山路、德胜路、运河等为重要线性景观廊道，沿线第一界面建筑应纳入重点地区管控。

拱墅区：重点考虑运河重要节点控制、半山沿山控制、市级行政中心等因素。包含现市政府周边片区、运河广场片区、半山片区及杭钢片区等。上塘路、石祥路、运河为重要线性景观廊道。

西湖区：重点考虑西湖景观控制、西溪湿地景观控制、老和山沿山控制、市级公共中心、省级行政中心等因素。包含天目山路以南、西湖风景名胜区以北片区、西溪湿地周边片区、浙大紫金港片区、双桥片区、之江核心区等。天目山路、紫金港路、石祥路为重要线性景观廊道。

滨江区：重点考虑白马湖周边地区、钱塘江沿岸、滨江区行政中心及特色街区、奥体博览城周边、重要的交通走廊及枢纽地区，包括重大对外交通设施周边、轨道交通重要换乘站点周边等。

余杭区：主要考虑临平山周边、重要城市公园周边、南湖东岸老余杭镇中心及风貌协调范围、余杭区级中心及特色街区、重要的交通走廊及枢纽地区，包括临平副城迎宾大道两侧、余杭高铁站前区以及地铁一号线临平站周边地区、高速公路入城口等。

萧山区：重点考虑重要山体周边、钱塘江沿岸、萧山区级中心及特色街区、重要的交通走廊及枢纽地区，如萧山南站周边地区、市心路两侧核心区、轨道二号线重要站点周边、机场高速重要节点等。

富阳区：重点考虑重要山体周边、富阳城区富春江两岸、重要的江中生态型沙洲、富阳区级中心及特色街区、重要的交通走廊及枢纽地区，如迎宾路沿线地区、金桥北路轨道站点周边地区以及杭黄高铁站前区块等。

重点地区怎么管？

划定重点地区后，这些地区该怎么管理？《意见》也给出了一系列具体措施。

如加强重点地区建筑方案审查，增加对建筑形态、风格、外立面、装饰等影响景观效果的软性要素的审查。在方案审查中引入三维数字模拟，对建筑与周边环境协调程度进行科学判定。创新公众参与形式，邀请市民代表、人大代表、政协委员等参与建筑方案审查。

同时，还要加强对重点地区城市家具的设计与管理。针对重点地区特征制定与环境协调的城市家具方案，如路灯、路牌、广告、座椅、垃圾箱等，并由属地政府加强管理维护，从而提升环境品质，体现地域特色。

西湖静逸别墅东侧的墓主人是谁？昨天600多人从世界各地赶来看他

商报讯（记者 潘婷婷）西湖边有不少名人墓，大家比较熟悉的有苏小小墓、武松墓、秋瑾墓等。然而，隐匿在静逸别墅边的一座墓却鲜有人知。昨天，600多人从世界各地赶来北山街祭奠该墓的主人。

这位“低调”的墓主人是陈文龙。他生于1232年，福建兴化人，也就是现在福建的莆田人，是一名抗元名将。

陈文龙自幼立志“忠君报国”，宋度宗咸淳四年（1268年），他高中状元，深受南宋朝廷器重，官至监察御史，后来还当过丞相。

元军南下，各地守将纷纷投降，但是陈文龙却顽强抗击元兵，招降使者两次至兴化劝降文龙，均被其焚书斩杀。1277年，陈文龙被俘，押送杭州途中开始绝食，经过杭州谒拜岳飞庙时，气绝而死，年仅46岁，后葬于杭州西湖智果寺旁。

《万历杭州府志》曾有记载“参知政事知兴化军陈文龙墓在智果寺旁，葬之次日即生竹，竹俱有刺，人不能登”。说的是，在陈文龙死后不久，它的墓四周长满了刺竹子，人们没办法走进去，可能是他的忠魂义魄化为卉木。

明清时期，皇帝又为陈文龙加封，称他为镇海王，后来也有了“官船拜陈文龙、民船拜妈祖”的说法。在闽台及东南亚等地，大家都将陈文龙比作“海上保护神”。在杭州，陈文龙也是忠名赫赫，后人称岳飞、于谦和陈文龙为“西湖三忠肃”。

这次从世界各地赶过来祭拜的600多人，是陈文龙的后裔。陈文龙的后裔大多在广东和福建，据说按族谱考证，福建莆田六十万陈姓中，有四十万人流淌着陈文龙一支的血脉。

提升汽车产业生态链 今年7月拱墅将新增一个车联网产业园

商报讯（记者 潘婷婷 通讯员 吴晶 朱丽斌）说起买车，相信不少杭州人会想到城北的汽车城，各类的汽车4S店集结于此。以后，这里不再仅仅是买卖车辆，而会成为一个车联网企业集聚的基地。

昨天，记者从拱墅区祥符街道了解到，汽车城将打造一个杭州运河汽车互联网产业园，全面提升拱墅汽车产业生态链。

汽车互联网产业园，位于石祥路688号，总建筑面积有15000平方米。据拱墅区祥符街道招商中心工作人员介绍，这个产业园并不是新建，而是在原来建筑物的基础上改造。建筑物一共6层，1-3层为林肯、奔驰4S店，4-6层为产业园。

产业园内将设置100平方米的产业园形象展示厅和600平方米公共服务区，其中特别设立路演室、会议室、企业展示区和休息娱乐区，入驻企业可以在公共服务区接待访客，探讨问题，休息小憩。

除了硬件设施外，产业园还将建立车联网企业加速器，比如通过打造车联网开放平台、车联网创客空间。同时，建成后还将提供一系列的“店小二”式的服务，比如，每月举办由创业导师、投资人、各领域专家亲身参与的活动；每周举行创业者与成功创业者之间的沙龙等。

招商中心工作人员表示，根据定位在招商时主要分两块，一块是引进汽车后市场企业；另外一块是招引汽车金融、基于位置的智能硬件企业、新能源、充电基础设施的研发销售企业。截至目前，已有9家企业表示入驻意向。

“开园时，产业园可能还会导入鸡蛋车项目公司、浙大HUD定位项目公司、充电桩项目公司、能源修复项目公司、北京人脸识别技术项目公司、车小卫项目公司等一大批极具发展潜力的车联网企业。”工作人员说。

预计今年7月，杭州运河汽车互联网产业园建成。