



宁波上半年成绩： 生产总量全省第二 增速排名全省第七

宁波下半年任务： 扶持中小企业 狠抓食品安全

记者 胡昊

本报讯 7月23日，宁波公布今年上半年经济数据，昨天上午，宁波市政府召开全体(扩大)会议，对今年下半年的形势进行了分析并部署工作。

尽管上半年宁波的GDP增幅达到8.4%，但宁波市委副书记、代市长卢子跃认为，从全省来看，宁波地区生产总量排名第2，但增速排名却在第7；从全国来看，15个副省级城市，无论总量还是发展速度，宁波都在一个中下游水平，地区生产总值的增速只列第14位。

市发改委判断，宁波总体经济仍将处于调整期，延续平缓运行的可能性较大。

卢子跃说，从全年预期来看，除地区生产总值和外贸出口、进口外，其余主要经济指标还是可实现年度目标的。

下半年经济发展“六个要”

对于今年下半年的经济发展，卢子跃说，要确保经

济发展不低于全省平均水平，这也是底线，他还提出“六个要”：

- 要狠抓创新驱动发展，促进科研成果的转化和落地；
- 要狠抓工业结构优化，扶持100家行业龙头骨干企业和125家高成长企业加快发展；
- 要狠抓现代服务经济，推进港行物流、国际贸易等重点服务业发展；
- 要狠抓实体经济帮扶，防止实体经济“空心化”；
- 要狠抓企业层次提升，深入实施名企、名品、名家“三名工程”；
- 要狠抓资源集约利用，加速淘汰落后产能。

食品安全 企业扶持 被提上日程

从去年年底开始，宁波的食品安全问题屡屡被提起。“为什么新鲜的蔬菜和水果老百姓总不放心吃？我觉得主要还是那些作坊类的企业太多，而真正上规模的农业企业却

很少。”卢子跃说：“未来，尤其要创新农产品质量安全监管模式，防止农产品的‘有毒化’”。对于食品安全，既要强化农产品生产流通环节的安全监测，又要通过推进土地流转，大力发展规模农业，完善质量标准体系。

今年，中小企业不好做，贷款贷不到，生意也很难。抽样调查显示，企业家们对下半年宏观形势和生产形势，持乐观态度的分别只有9%和17%。市经信委的数据显示，上半年，我市小型企业销售利润率只有3.6%，比大中型企业低了2.1个百分点，小型企业亏损面就高达24.6%。也就是说，四分之一的小型企业在亏损。

宁波市金融办认为，下半年，政府扶持很关键。卢子跃说，要加强对百家困难重点外贸企业、千家中小微外贸企业的指导和帮扶。

这包括，要加大对有市场发展前景的制造业、新兴产业、改造升级的传统产业以及绿色环保等领域中小企业的资金支持，要完善小微企业信贷风险补偿机制，降低企业融资成本等。



制图 沈浩

交警在市区划了个圈圈 人未伤车能动 占着车道不肯撤 8月10日起严查严罚

通讯员 陆明光 周瑾 记者 诸芸

本报讯 人未伤、车能动，交通事故仅引发轻微物损，但驾驶员就是不愿意撤离事故道路，于是路堵了。

从8月10日开始，这样的行为可能要受罚。宁波市公安局交通警察局要在市区内设一个“封闭圈”，圈内严查机动车违法占道。

严查的车辆主要是：应该依法撤离事故现场但没撤离造成路堵的；违法占道等保险公司勘察事故现场的；违法占道进行勘察定损的保险公司车辆；以及其他违法占道的机动车。

严查区域：市中心和鄞州中心区，具体是由“机场路-永丰西路-通途路-福庆北路-福庆南路-环城南路-下应北路-鄞县大道-宁南北路-环城南路”这些道路构成的封闭圈。在这个封闭圈里，一旦被交警发现违法占道，就要按照违反临时停车规定进行处罚。

环城西路公交车专用道改造启动 中山西路—环城北路 将有宁波第一条潮汐车道

记者 胡昊 制图 于佳敏

本报讯 昨天上午，市治堵办宣布宁波“三纵三横”公交车专用道中的第一条，江北大道-环城西路(榭嘉路-段塘西路)公交车专用道启动改造。改造将在3个月内完成，同时，宁波的第一条潮汐车道也将在这里产生。

占用公交专用道将受罚 通行初会有缓冲期

该条专用道全长8.8公里，重建的地方合起来只有两处，共100多米，最大程度保证大家的通行。

重建的位置分别为：南苑街路口，约50米机非隔离带将改造为车行道路面；环城南路路口，约70米人行道改造为机动车和非机动车通用的道路。

江北大道-环城西路公交车专用道的设计是这样的：双向五车道保持不变，公交车专用道分别设在道路两侧，靠近非机动车道的一边。

公交车专用道将在早晚高峰时段使用，除了公交

车、厂车、校车和长途大巴车之外，其他社会车辆一律不得入内。

其他社会车辆只能在剩下的双向三车道中行驶。按照交警部门对早晚高峰时段的划分，早高峰时段是7:00到9:00，晚高峰时段是16:30到18:30。

早晚高峰时段开到公交车专用道的社会车辆，一旦被抓，都会被处以严格的处罚，通行之初会有一些时间作为劝导和宣传期的缓冲。

宁波第一条潮汐车道 全长两公里

环城西路(中山西路-环城北路)路段将设置宁波第一条潮汐车道，全长约2公里。

潮汐车道，简单说，就是可变车道。环城西路(中山西路-环城北路)路段是双向五车道，早晚高峰时段，去掉南北双向公交车专用道后，社会车辆只能使用剩下的三个车道。

这样的设置，可以让交通流量最大化通行，不至于堵车或者长时间堵车。

