

# 近期唯一机会 “人影队”追云影 金华今天争取人工降雨

前天,金华市区的最高温度首破40℃,达到40.3℃,昨天,金华市区的最高温达到39.9℃,虽然在40℃的门槛前刹住了脚,但是热浪的威力仍旧丝毫不减。

敬业的副热带高压加上迟迟不肯光临的台风,今年整个7月份,金华仅仅降下了19.1毫米的雨水,而金华7月份多年平均的降水量为137.9mm,也就是说,金华今年7月份的降水量仅占平均值的一成多。

昨天,一条浙江七县市成功实施人工增雨计划的新闻,引爆了金华人民的眼球:气温立减10℃啊,有瓢泼大雨啊!

的确,被烈日炙烤了半个多月的金华,真的太需要一场甘霖了。

记者 张一诺

## 今天最后的机会! 两支人影队随时待命向老天要水

人工增雨即根据云的情况(性质、高度、厚度、浓度、范围等),分别向云体播撒致冷剂(如干冰、丙烷等)、结晶剂(如碘化盐、碘化铅、间苯三酚、四聚乙醛、硫化亚铁等)、吸湿剂(食盐、尿素、氯化钙)和水雾等,以改变水滴的大小、分布和性质,干扰气流,改变浮力平衡,加速其生长,达到降水之目的。

七县市都用人工降雨了,那么金华呢?

记者昨天从金华市气象台了解到,其实,一直有这么一群人,正在为金华成功向老天要水,默默地做着准备。

他们有一个听上去非常帅气的名字——人影作业队伍,这听上去像是高科技特工的队伍,做的事情,并不是生产水,而是做大自然的搬运工。

今天,金华市人影办(人工影响天气办公室),将派出两支人影作业队伍,携带火箭人影作业系统,奔赴金华澧浦镇和汤溪镇,争取用现代的高科技手段,向老天要

水。这也是今年金华市区第一次实施人工增雨。

为什么金华早了这么多天,到今天才实施人工增雨呢,气象台首席预报员张行才告诉我,这人工增雨也需要天公作美。

前提就是,需要存在水汽较为充足的云团。

有了这样的云团,才能方便开发云中潜在的降水资源,使降水量增加。

前段时间副高势力强大,金华上空的云彩实在少得可怜,遇上这样的情况,也真是“巧妇难为无米之炊”。

根据金华市气象台的预报,今天的副热带高压稍退,午后雷阵雨发生的概率较大,而过了今天,副高势力加强,金华可能就连午后雷阵雨都没有了。

也就是说,今天是最近一段时间唯一也是最后一个有可能进行人工增雨的日子。

## 人工雨下不下还要看天气 增雨作业区域请大家不要围观

这一次,人影作业队伍将蹲守的地点有两个,一个是金华市金东区里郑村,一个是汤溪镇九峰职业学校附近。

队伍上午9点左右就将赶赴两个地点蹲守,如果届时的气象条件比较适合实施人工增雨,火箭弹就会打入云层。

“这将是一个非常漫长的过程,为了更好地把握时机,队员们很有可能要在当地蹲守几

个小时。”人影办一位工作人员告诉我。

那么今天这场人工雨到底能不能成功地降下来呢?人影办的工作人员说,这还得看老天爷,因为最近的午后雷阵雨并不属于系统性降水,而是局地降水,适合实施人工增雨的云团到底能不能发展起来,到底会发展在哪里,都是很难预测的。

为了保证大家的安全,人影办也提醒读者们,不要在人影队伍作业的地点附近围观。

# 金华高速交警首创绿色十字 应对疲劳驾驶 还有吉祥三宝

昨天晚上8点多,在甬金高速东阳服务区内出现了一个个巨大的“绿色十字”。经过灯光一照,绿色十字反射出荧光色的亮光,非常显眼。

这是高速交警金华支队发明的“绿色十字”反光标识。

通讯员 王安 记者 李娜 文/图

## 疲劳驾驶导致追尾 成甬金高速头号“杀手”

据统计,去年甬金高速金华段境内共发生涉及集装箱车辆的道路交通事故77起,涉及集装箱车辆88辆,造成11人受伤,直接经济损失数百万元。

“这其中追尾事故43起,因疲劳驾驶造成的事故35起,”金华高速交警支队副支队长厉世洪说,“我还记得去年的一起追尾事故,发生在凌晨2点半左右,一辆满载新鲜葡萄的轻型普通货车由浦江驶往新昌,在途经G1512甬金高速时,因驾驶人过度疲劳导致车辆追尾碰撞前方的一辆重型低平板半挂车,小货车上的夫妻俩当场死亡,还在读书的孩子从此成了孤儿。”

今年1月份至今,夜间因驾驶人疲劳驾驶追尾碰撞货车或集装箱半挂车而引发的重大伤亡事故,已经造成3人死亡,7人不同程度受伤。

如何让驾驶人保持头脑清醒(防疲劳),为大货车解决后顾之忧(防追尾),预防疲劳驾驶和追尾事故,成为高速交警金华支队四大队事故预防工作的主要方向。

## “绿色十字”的含义你应该了解

“经过4个月的调研,我们发现70%以上的集装箱、大中型货车车尾尾部反光标识粘贴不符合国标规范,这是夜间高速公路通行安全最大的隐患之一。”周豪说。

根据这些情况,他们发明的“绿色十字”具有面积大,可视距离远,便于悬挂的优点。而且当车辆发生故障或事故时,驾驶员可以将十字反光标识的中间可折叠部分上下翻开,固定在车身和集装箱上,形成一个“绿色十字”,从而增加反光面积,起到更好的警示和安全防护作用。

“如果您在高速公路看到前方出现一个‘绿色十字’,就意味着前方有车辆发生事故或故障,您看到后应当减速慢行,小心避让!”交警金华支队四大队副大队长周豪说道,这个含义希望能尽早让要上高速的市民了解。

## 高速交警推荐保命“吉祥三宝”

昨天是这个新型反光标识公布的第一天,在现场绿色十字成了不少集装箱司机的“抢手货”。除了绿色十字,高速交警还推出了另外两样“神器”——挂耳式报警器 and 反光背心。

### 疲劳报警器

日本人发明的专利,它佩戴在驾驶员耳朵上,利用电子平衡原理进行工作。驾驶员在行车途中,一旦产生睡意,头部向前倾斜,或向后仰到一定角度,该装置便会发出“嗞嗞”的警报声,唤醒驾驶员引起警觉,刺激中枢神经,以消除车主睡意。日本发生了几起疲劳驾驶事故后,出现了这种疲劳报警器,每个售价2500日元(约合人民币200元),在日本销量火爆,甚至出现了卖断货的情形。但是在淘宝上用3-5块钱就能买到,质量好一点的也只要十多元钱。

### 反光背心

一种普通的个人防护用品,目前只有交警、交通管理人员和道路施工作业人员在工作中使用。民警在与国外的朋友交流国外交通安全管理经验时了解到,在以色列,国家强制要求机动车配备反光背心。只要车上人员下车行走道路上,就必须穿着反光背心。



疲劳报警器



反光背心



“绿色十字”