

巧克力 紫薯 西米 山药 海鲜 今年端午粽子上演七十二变

见习记者 邵霏祥

本报讯 离端午节还有一个多月,但粽子已抢鲜上市。今年粽子除新口味较多外,以往动辄几百上千的豪华礼盒装不见了,“平价粽”成为今年市场的主角。

新口味粽子多起来了

在沃尔玛、欧尚等多家大型超市内,散装、袋装、盒装的粽子已经占据了不小的地盘。豆沙、鲜肉、蛋黄等传统口味依然最受欢迎。“现在购买粽子的消费者以老年顾客为主,传统口味更受这类人的青睐。”某超市粽子专柜销售人员说。

除了传统馅料外,市场上还出现了不少新品种。巧克力、香橙豆沙、莲蓉、红烧排骨、田园豌豆、绿茶枣泥、黄米紫薯等新奇的馅料引起了不少消费者的注意。

今年的粽子市场上,还出现不少养生系列礼盒,着重通过改善原料来推出新品种。比如取消传统以糯米为主料的做法,而

是以西米、薏仁等杂粮做替代,再搭配紫薯、山药、板栗等具有食疗保健作用的馅料,制成更加健康的养生粽。

一家大型超市食品部负责人分析,现代人崇尚健康,每个品牌的厂家都加入薏仁、紫米、燕麦、山药等材料推出新品,有的还加入了海鲜、水果等。但从往年的销量来看,蜜枣、鲜肉等传统口味的粽子卖得更好,能占到整个市场销量的七成以上。

天价粽子礼盒不见了

今年市场上的高档礼盒明显减少了。在欧尚超市大关店,礼盒装的价格大多在200元以内,占比不足10%。世纪联华庆春店更

是清一色袋装粽子,280克包装价格在10元上下,并未见到礼盒装。在85度C,也仅有98元、158元、198元三档礼盒粽子在售。

“今年我们主推家庭装的礼盒产品。”文一路一家超市的促销员说,去年曾推出1000多元的粽子礼盒,客户大多买去作商务礼品。“今年高端消费市场下滑明显,粽子礼盒以500元以下的价位为主,100-200元的家庭装是我们今年的主推产品。”

除去礼盒产品,今年的散装粽每斤从几块钱到十几元不等。做粽子生意的王老板说,今年猪肉、糯米、鸡蛋的价格一直比较平稳。包粽子必须全靠手工,人工费开支今年有所上涨,带动粽子价格有小幅上涨。



禽流感致家禽养殖业损失超400亿元 公司补助养殖户 国家补贴种鸡企业 各地想办法稳住家禽养殖业

记者 程超

本报讯 这两天,杭州市燕燕经营部的负责人还在想办法把在杭州卖不动的鸡蛋卖给福建、广东一带的经营户。杭州市禽蛋行业协会会长钱明伙说,目前除了希望政府的相关补贴尽快到位之外,禽蛋养殖行业的上下游企业,以及其他城市的同行,也在积极开展自救,抱团渡过目前的难关。

宁波振宁牧业公司是浙江省目前最大的土鸡养殖企业,在这次禽流感期间,公司的冷库里已经收了20多万只土鸡。公司副总经理陈希杭说,振宁牧业采用的是“公

司+基地+农户”的生产模式,为了稳定养殖户,从4月6日禽流感开始影响禽类市场时,公司就对养殖户开始实施补贴,土鸡超过出栏时间的,每只鸡每天补助0.25元,10天之后,公司按照当初的合同价收购屠宰,进行冷藏。在禽流感影响最严重的时候,公司每天补贴的费用超过3万元,目前已经给养殖户发放的补贴经费超过75万元。“收购价仍然是按照当初约定的8.3元/斤,远高于目前2.6元/斤的实际行情。”陈希杭说。

钱明伙说,这次禽流感给杭州的禽蛋行业带来严重的影响,正常情况下,杭州地区鸡蛋的日均销量在420-450吨之间,而受禽

流感影响,鸡蛋的销量迅速下跌,行情最低迷的时候,每天只能卖掉五六十吨,目前也才恢复到日均100多吨的水平。每天数百吨的鲜鸡蛋滞销,价格大幅下跌,经营户损失惨重。随后,杭州市禽蛋行业协会联系了外省的同行,以较低的价格,让外省的同行帮忙运送到福建、广东等地销售,“目前杭州乃至整个浙江的鸡蛋价格,是全国最低的。”

据宁波市农业局相关负责人介绍,在当地农林部门牵头搭桥下,宁波还有不少冷藏企业,和禽蛋养殖户签订协议,把鸡蛋和屠宰后的肉鸡先运到冷库储藏,等市场回暖后销售,再结算冷藏费用。

相关新闻

四项措施稳定家禽业发展

农业部新闻办有关负责人10日表示,人感染H7N9禽流感病例发生以来,家禽业遭受重大冲击。据中国畜牧业协会测算,截至目前家禽养殖业损失已超过400亿元。

据这位负责人介绍,8日召开的国务院常务会议已确定实施稳定发展家禽业的措施,保护种禽生产能力。为贯彻落实国务院常务会议精神,农业部10日召开专题会议,确定在全力做好H7N9禽流感防控工作的同时,抓紧推动落实稳定家禽业发展的各项政策措施,保护种禽生产能力,争取最大限度减轻家禽业损失。

这位负责人说,春夏之交是家禽补栏饲养旺季,保护种禽基础生产能力是当务之急。近期将重点做好四项工作:一是对种禽企业所产种苗,经检验检疫合格,允许全国调运流通。二是落实中央财政对祖代种鸡企业一次性生产救助补贴政策,稳定养鸡业基本生产能力。三是大力扶持家禽加工企业,对家禽加工重点企业流动资金贷款给予短期贴息,鼓励加工企业加大收储力度。四是推动信用社等地方金融机构,加大对家禽养殖场户贷款支持,帮助企业渡过难关。(新华社)

500元来回 2100元双飞6日游 杭州-昆明机票降至历史低点

记者 鲁莹

本报讯 进入旅游旺季,杭州-昆明的机票价格却出现了前所未有的折扣,5月的团队机票价格最低降到了1.5折,散客票价降到了2.5折。这可能是这条线路近十年来出现的最低折扣,杭州一家旅行社的负责人说,去年此时的折扣是6折。类似的情况也出现在杭州-桂林等航线上。

一家机票代理商说,昆明是热门旅游城市,夏秋季节是当地的旅游旺季,很多航空公司看好这条线路的上座率。从3月31日开始执行的民航夏秋航空时刻表可以看到,杭州-昆明航线比之前增加了5班/天,现在每天共有11班航班,增加了近一倍。此外,这条线路还有新的航空公司,如祥鹏航空的加入。

航班的密度大大增加,客人却并没有

像预期那样随之增加。一家旅行社负责人坦白地说,不论是政府团、公务团,还是街道、企业组织的团队旅游今年都明显减少,而往年这些都是旅行社的国内游重点客户。有的旅行社甚至减少了一半的团队。

去年这个时候,杭州-昆明航线的上座率可以达到90%,现在只有七成左右。有机票代理商说,国内游不景气,上座率不高引发了一连串的价格战:与国航、东航、南航等大型航空公司不一样,小型航空公司的商务客源少,更加依靠旅游团队。市场压力最大的小型航空公司首先开始了降价,团队票价低至2折。

大航空公司也没有坐视不理。一位代理商说,某家大航空公司要求他们完成销售任务,没有卖出的机位都要由代理商承担损失。为了完成销售,代理商们甚至把该航班的票价拉到了1.5折。

为了拉升销售,机票促销的热闹程度不亚于商场,杭州-昆明航线的团队机票出现了“2折再减40元”、“往返500元”等各种促销组合。

机票在旅游中占据了最大的成本,所以5月的昆大丽线路现在看起来很有诱惑:四星标准住宿的双飞6日游,不进购物店,旅行社的门市价格只要2100元/人,去年至少卖3000元/人。而同样的行程,降低了住宿标准,再加入2个购物点之后,只要1300元/人就可以成行。

类似的情况也出现在其他旅游线路上:杭州-桂林的团队机票价格从去年的6折降到了目前的3折。四星标准住宿的桂林、阳朔双飞4日游现在卖1800元/人,去年同期要卖2400元/人。四星标准住宿的三亚常规5日游去年卖2100元/人,现在只要1700元/人。

电价涨完还要涨水价 浙江用“市场之手” 倒逼落后产能转型

记者 胡铁笛

本报讯 余姚河姆渡镇的不锈钢产业,曾是宁波的特色块状经济之一。但是面对环保和节能减排的压力,不锈钢产业却渐渐成为发展经济的一个痼疾。为了去除这个痼疾,宁波对不锈钢企业执行了差别电价,这些企业承担的电价,比普通企业每度电平均增加0.3元左右。倒逼之下,不少企业成功转型升级,转型后以锂电池、磁性材料等为主的新兴产业发展迅速,已占河姆渡镇工业经济总量的近40%。

从不锈钢到新材料,河姆渡镇也成为浙江“腾笼换鸟”、淘汰落后产能的一个缩影。

淘汰落后产能超额完成任务

记者日前从浙江省经信委了解到,据不完全统计,2012年浙江省共完成淘汰落后钢铁(含不锈钢)产能约90万吨、水泥产能771万吨、造纸产能32万吨、制革产能780万标张、印染产能19亿米、织造产能6亿米、化纤产能19万吨、铅蓄电池产能250万千瓦安时等,共涉及14个主要行业和2411家企业,大大超出了国家下达的淘汰落后产能目标任务。

今年一季度,完成淘汰落后造纸产能22万吨、印染产能4.01亿米、织造产能2550万米、化工产能3.6万吨、电镀产能80万升、炼钢产能17万吨、砖瓦窑43座,共涉及各类企业255家。

节约能源盘活土地资源

2012年全省盘活存量建设用地约6.04万亩,超额完成年度目标任务的200%,腾出用能空间约176万吨标煤,2012年全省化学需氧量、二氧化硫、氨氮、氮氧化物排放量较2011年分别削减3.92%、5.48%、2.73%和5.86%。

今年一季度,全省盘活存量建设用地13103亩,节约能源约50万吨标煤,减少二氧化碳排放1500吨、COD(化学需氧量)排放500吨。

强化市场作用推动“腾笼换鸟”

目前,国家已经下达2013年浙江省淘汰落后产能目标任务,全省2013年“腾笼换鸟”目标任务正在加紧研究确定。

省经信委副主任吴家曦表示,“腾笼换鸟”淘汰落后产能工作中,价格杠杆作用还有待强化。

吴家曦透露,下一阶段,将强化经济手段、市场作用的发挥。“首先是价格政策的运用,2011年到2012年,共对196家企业征收差别电价7913.33万元,有力地倒逼落后产能加快淘汰。”吴家曦说,下一步还会实施差别化的水价政策,提高高污染、高排放、高能耗企业的综合经营成本。

此外,还将加强市场政策和一些新的差别化政策运用,目前已经在我省多地试行的城镇土地使用税差别化征收政策也将进一步推开。