

外交部网站昨天发布消息,一艘中国货船14日在俄罗斯符拉迪沃斯托克附近海域遇险,船上10名中国船员中有3人获救,其余7人失踪。中国驻哈巴罗夫斯克总领馆和驻符拉迪沃斯托克领事办公室有关官员已前往事发地探望中国获救船员,并协助有关公司处理善后事宜。获救船员正在哈巴罗夫斯克接受治疗。

外交部领事司和中国驻俄罗斯使领馆已分别向俄罗斯驻华使馆和有关部门提出交涉,要求俄方协助全力搜寻失踪船员,同时尽快查明事故原因。目前,俄方搜救和调查工作仍在进行之中。

外交部没有具体说明遇险中国货船的名称。据俄罗斯媒体报道,中国货船“新星”号在濒临日本海的俄罗斯纳霍德卡港附近被俄军舰开火击沉。

“新星”号(NEW STAR)是一艘5000吨货船,船长98米,船宽15.8米,吃水5.9米,2005年由浙江乐清七里港船厂建造,船主为浙江通宇船务有限公司,经营方为香港吉祥船务公司,悬挂塞拉利昂方便旗。船长是印尼人。

舟山货船“新星”号遇险沉没 据传此前曾遭俄军舰炮击

7个中国船员失踪 船主对本报记者说

“新星”号是正常的贸易运输

美国媒体15日报道:俄罗斯官员说,一艘外国货轮“新星”号在距离纳霍德卡港大约90公里的海域沉没,16名船员分别登上货船自带的两艘逃生小船。由于浪高达6米,俄罗斯军舰只救起了其中一条小船上的8人,另外8人失踪,相信已无生还希望。

俄罗斯官员当天没有对美国媒体提及俄罗斯边防军的舰艇对“新星”号的攻击。但据俄媒体最新披露,这艘船的沉没实际上与俄罗斯军舰开火有莫大关系。

中国外交部领事保护中心副主任赵海涵18日表示,外交部正在就此与俄方进行交涉。



下沉的“新星”号

快报
快评

理性对待国际海事问题

本报首席评论 徐迅雷

正当中俄双方在“贷款换石油”的合同上达成一致、签署250亿美元石油贷款协议之际,传来一个不幸消息:俄舰击沉了一艘中国货船“新星”号。

这事在网友中立刻引起强烈反响,某门户网站的跟贴评论不到半天就达到上万条,受网友支持度很高的跟贴,多为那些激烈的言词,比如“海军应该有所反应”、“第三次世界大战要来了,兄弟姐妹同胞们同志们,准备好,干”、“我国有点阳刚不起来”之类。

国际海事问题,种种纠纷的原因和来龙去脉往往都比较复杂,不是用街角社会的街头法则就能妥当解决的。国际货船通常都是“复杂的船”,一艘船几乎就像个“联合国”,制造是一个国家,船主可能是另一个国家,注册又在别的一个国家,悬挂的旗帜又是一个国家,船上货物则属于其他国家,雇用的船员可能来自好几个国家……“新星”号货船的情况也比较复杂。对待国际海事纠纷问题,理性是很重要的,动不动叫嚷“干”的人,显然无法真正妥善解决问题。

货船起因于商业纠纷,而演变为外交事件是可能的。要理性维权、理性解决,有外交的路径,也有法律的路径。有的国际影响较大的事件,外交交涉、海事诉讼之外,国际社会和联合国介入也是有可能的。

早在1985年7月,发生了著名的“彩虹勇士”号被炸事件。“彩虹勇士”号是“绿色和平”组织的旗舰,原为一艘退役的英国三桅帆船,在荷兰注册,它在全球范围航行,从事反对捕鲸、反对核试验、反对砍伐原始森林等绿色环保活动。当年该船驶往南太平洋,抗议法国在穆鲁瓦瓦岛进行核试验,在途经新西兰奥克兰港时,被两名法国特工炸沉,由此酿成了法国和新西兰的一场外交危机。

但问题的处理,终究是理性的,并不是以牙还牙、以血还血,我也炸沉你的一艘船。历经一年的调查交涉之后,在联合国秘书长调解下,法国和新西兰两国终于达成了一致意见,由法国总统出面正式道歉,法国向绿色和平组织赔偿损失700万美元,事件终于在各方妥协中得到了妥善解决。

在历史上,我国的国际商船经历过许多风风雨雨,并不仅仅是在亚丁湾遭遇海盗那么单一。最典型的是“银河号”事件:1993年7月23日,美国以获得情报为由,指控中国“银河号”货轮向伊朗运输制造化学武器的原料,坚持要对“银河号”进行检查,并威胁要对“银河号”进行制裁。8月28日,中国同意美国派专家对停泊在沙特阿拉伯达曼港的“银河号”进行检查。当时,国人普遍心态是中国遭到耻辱。

时任外交部国际司副司长的沙祖康临危受命,代表中方前往处理这起事件,表现相当出色,当美国人翻箱倒柜的时候,他还潇洒地躺着看书呢。沙祖康后来回忆说,同意上船检查是中央的决策;两害相权取其轻。他说:拒绝,窝囊,我们就要背黑锅;让他们去查,某种程度上我们受到了侮辱,也窝囊。但是两个窝囊中选择了第二个。等这个事情的真相查明了,那窝囊就是他们的。”说得真好!最终经检查确认“银河号”没有违禁化学品,美国只好认错道歉;窝囊”最终抛给了他们。

对待国际事宜、解决外交问题,最需要沉着冷静;狭隘民族主义”的做法绝非妥当选择。狭隘情绪本身就是“小样儿”。大国最忌小样!

“新星”号遭到500发炮弹射击 返航途中下沉

俄罗斯《海参崴每日新闻》报道了“新星”号货船遭俄罗斯边防军扣留的详情,向人们揭露了事件背后的重大丑闻。

据报道,“新星”号货船涉嫌走私。事发前,“新星”号在未经俄方允许的情况下,擅自离开纳霍德卡港口,俄罗斯边防军不得不出动军舰对其实施拦截。拦截期间,“新星”号货船经营方用英语向货船船长表示,不能让货船停下来,必须尽快摆脱俄罗斯边防军的追捕,并想方设法阻止俄罗斯边防军登船。在此情况下,俄罗斯边防军所属的“海岸”号军舰向“新星”号货船开火。

据初步得到的消息,“新星”号货船遭到超过500发炮弹的射击,事件中至少一人死亡。遭受袭击后,“新星”号货船被迫返航,并在俄罗斯边防军的监护下向纳霍德卡港口开进。当时,海面刮起6级风暴,由于受损严重,“新星”号货船在返航途中开始下沉。

俄罗斯调查边防军开火的合法性

此时,俄罗斯边防军没有采取及时的解救措施,继续监视“新星”号货船上的情况。在货船下沉期间,“新星”号货船上的船员并未

向俄罗斯边防军发出求救信号。“新星”号货船船长下令放下小船,并让船员们乘小船离开不断下沉的“新星”号货船。

随后,俄罗斯边防军救起了包括船长在内的8名船员(包括印度尼西亚人和中国人)。据货船船长称,当时从“新星”号货船上共放下两条小船以供船员们逃生。目前,俄罗斯边防军仅找到一条小船,还有一条暂未发现。获救船员已被送往医院接受治疗,据称他们存在不同程度的冻伤,其中,船长被定为二度冻伤。

目前,俄罗斯军事检察机关正在对俄罗斯边防军开火行为的合法性进行调查。

俄官员: “新星”号担心吃官司私自离开

俄罗斯远东交通运输检察院代表向俄新社记者透露,“新星”号干货船船长由于担心船只被扣留,自己会因向俄罗斯供应劣质大米吃官司而自行下令离开纳霍德卡港。这艘货船15日在日本海遭遇风暴,导致8名船员丧生。船长违法进入俄罗斯境内,面临审判。

他引述掌握的事件审理材料指出:“在这批向滨海边疆区供应的大米全部卸船后,收货人拒绝收货并对船长表示要向法院起诉,要求法院扣留船只,直到赔偿损失为止。这艘船的船长实际上

是经营方,编注)是香港一家船务公司,该公司命令船长立即不经俄政府允许离开纳霍德卡港。”

俄罗斯联邦边防总局滨海边疆区分局新闻处主任纳塔莉娅·隆达列娃说,“新星”号干货船未经相关部门批准,于2月12日离开纳霍德卡港,非法穿越俄罗斯海域。两艘边防军军舰前去追赶这艘违法船只,并向其发出信号,但是船长无视俄方警告,继续朝公海驶去。该船在遭遇风暴后倾斜30度,并开始下沉。

据新华社、环球时报



据称击沉“新星”号的俄745型武装拖船

“新星”号船主: 走私非法越界 是俄方胡说

“走私”“非法穿越俄罗斯边界”的说法,张公瑾说:“他们这是胡说。”这次“新星”号从泰国运送大米到俄罗斯,是一次正常的贸易运输活动。

他同时表示,“新星”号出事的具体原因及过程有待进一步了解,吉祥公司派去的工作人员已经到达俄罗斯,通宇公司没有派人随往。“新星”号租借给吉祥后,通宇公司只负责收取租金,不负责轮船的日常经营活

动。“我们将要求吉祥公司赔偿2000万元损失。”

吉祥船务(香港)有限公司是一家以自有船经营与租船经纪为主要业务的航运企业。主要从事东南亚、日韩等地散杂货运输,在上海、宁波、青岛等地都有办事处。昨晚,记者电话采访吉祥公司一位不愿意透露姓名的工作人员,她说:公司肯定是合法经营的,新星号有关情况还在调查中,不方便透露。

记者 陆晨阳

“新星”号轮船主是浙江通宇船务有限公司(位于浙江省舟山市定海区),租借给香港吉祥船务公司运营。昨晚,记者联系了通宇公司副总经理张公瑾。

张公瑾介绍,“新星”号是2005年建造的新船,当时造价2000万元,出事前运营情况良好。对于俄罗斯方面声称“新星”号