

曾经的江南十大古镇之首即将复兴

塘栖古镇样板段国庆亮相



三条半弄市河口效果图

记者 严静

本报讯 小桥,流水,古宅,长长窄窄的青石板巷悠远安静。塘栖古镇曾是江南十大古镇之首,现在,随着运河综保工程向余杭段推进,古镇复兴全面展开。

运河余杭段综保工程分三大板块:老运河两岸古建保护修缮,恢复市河、开发新运河周边,力争5至8年内全部完成。工程目标是把塘栖古镇打造成“申遗样板、运河名镇、国际旅游综合体”。

今年,重点完成塘栖古镇中心区5.87平方公里核心区区块规划体系蓝图,三条半弄、市南街、水北街搬迁和这三个历史街区内7万平方米古建筑主体保护和修缮等工作。

三个历史街区內大多是明清时期古建筑,比如水北街上的乾隆御碑、角楼、教堂;三条半弄里有400多年历史的卓家宅第;市南街的檐廊、马宅等,其中许多是杭州市级文保点。

修缮以“不改变文物原状”为原则,街上的油坊、米店、酒酱作坊、老字号糕点铺、园林、书舍等老建筑,原样修缮,保留原有马头墙、老石板、美人靠、砖雕墙等特色建筑结构,只修复和加固局部破损的木构件和墙体,重现昔日古街繁华。

原住民可以选择回迁或者异地安置,尽量为古镇保留“活的记忆”,原汁原味再现自然淳朴的老塘栖生活。

修缮后,塘栖古镇将呈现河街平行、水陆相邻、檐廊相接,民居傍河而筑格局,并计划增加饭庄、酒肆、客栈等旅游配套,以深厚历史内涵,独特江南水乡风韵,吸引游客。

三个历史街区搬迁已基本结束。全长200米的广济桥至乾隆御碑段样板段已完成55%,计划今年国庆前完工亮相。

杭州到嘉兴绍兴湖州等周边城市的轨道交通已在修编规划

记者 陈奕

本报讯 今后杭州到嘉兴、绍兴、湖州等周边城市,也可坐轨道交通,1小时内可到达。修编中的《杭州城市综合交通规划》,酝酿让杭州人脚步跨得更远。

这个轨道交通,规划中名称叫“轨道快线”,可能是城市轻轨,也可能是其他轨道交通工具,目前未定。

昨天,杭州召开城市综合交通规划修编工作专题会议,市长蔡奇说:“随着长三角发展上升为国家战略,杭州城市定位又有提升,今后杭州要成为一座特大城市,成为综合交通、物流枢纽中心。”

“挑战和机遇并存,先要解决交通问题。作为特大城市,杭州今后要加大辐射半径,加上杭州自身处于经济社会高速发展阶段,也迫切需要解决交通两难问题,这就需要重新修编交通规划。”

2002年,杭州曾编制过一个城市综合交通规划,这次修编的新规划,考虑了与周边区域交通协调,包括杭州市域五县市、嘉兴、湖州、绍兴等地。

《杭州城市综合交通规划》进一步修改后,今年底提交市政府审批。最快到2012年,部分内容就可实现,全部实现估计要到2050年。

二绕和三快

杭州目前已有“一绕”,即绕城公路,还将建设一道都市经济圈高速公路环线,即“二绕”,其线路大多利用现有或现已规划好的道路:

东段利用钱江通道及南北接线工程,北段利用德清预留临杭大道线位,西段在余杭、富阳、诸暨境内新建;南段利用诸永高速公路和绍诸高速公路。

杭州内部交通建设上,规划建议大力发展公共交通,提出构建“三快”网络。

“三快”指地铁、快速公交和小汽车。今后杭州市民出行,一半依靠地铁,20%依靠快速公交。

人们依靠“三快”,能在半小时内到达主城区、临平、江南、下沙等地,以及前不久刚提出的沿钱塘江布置的10座新城,形成“半小时生活交通圈”。

为实现这个目标,杭州目前正积极调整地铁线路规划,使之更符合杭州发展实际,覆盖面更广。

同时,规划建设9条快速公交线路,其中2号线正在建设,估计年底前即可开通。

昨天会上,还提出把绕城内沪杭高速、杭甬高速改为城市快速路,但是否可行,还需进一步探讨。

西湖景区需调控机动车流量

规划还提出很多交通管理措施,如推行无车日、实行多乘员优先制、适当收取拥堵费等,包括:

实施沿河(上塘河、余杭塘河、备塘河)慢行系统与休闲道;整治市区近900公里、290多条河道;建设余杭塘路、拱康路、金昌路、紫金港路等主干道,每年建设70至90条支路;

尽快建设巨州路、半山、丁桥、杭海路、下沙工业区、留下、狮子口、袁浦等8个停车场;

西湖景区需要有效管理和调控机动车流量,不排除通过经济杠杆来实现这个目的。

浙江民泰商业银行 ZHEJIANG MINTAI COMMERCIAL BANK

杭州分行(筹)诚聘

浙江民泰商业银行杭州分行获准筹建,现面向杭州市诚聘管理人员若干名、业务人员(客户经理、综合柜员)50名。

- 报名时间:2008年8月21日-25日
●报名地点:之江饭店(杭州市莫干山路188-200号)828室。

热烈欢迎各位英才加盟!

详情请拨打电话 0571-88066888 转 828室、13758286253 或登陆“浙江民泰商业银行”网站查询。