

垃圾处理赚头大 建了太多处理厂 德国现在缺垃圾

德国曾面临垃圾处理能力不足的问题。现在这个问题已经解决,却要走向另一个极端——垃圾处理厂建造得太多了,有的处理厂可能没垃圾可烧。

德国垃圾不填埋 直接焚烧后发电

垃圾焚烧发电是目前世界上最先进的垃圾处理方式,不仅不污染环境,不破坏地下水资源,而且可大量节约土地,从根本上解决城市的垃圾处理问题。

2005年,德国禁止直接填埋未经处理的生活垃圾,垃圾焚烧厂开始在各地不断建成。

德国每年产生生活垃圾约1400万吨,不包括纸张、玻璃、肥料等回收后再循环使用的垃圾。现在,德国已有的68个垃圾焚烧厂,每年可处理包括工厂、办公室产生的生活垃圾近1800万吨。而且,德国还打算增建100个新厂。

垃圾处理业竞争激烈 因为厂子建得太多

以黑森州为例,如果计划增建的4个垃圾焚烧厂建成后,每年可以处理的生活垃圾将比实际产生的生活垃圾多近100万吨。

德新社22日援引德国垃圾处理行业联盟的警告说,这些垃圾焚烧厂只有保证长期获得垃圾“货源”供给,才有可能盈利。

因此各厂将展开对垃圾的激烈竞争,并可能导致垃圾处理价格被压低。目前垃圾焚烧厂向商业客户收取的焚烧费用为平均每吨150欧元,以前为220欧元。

既然没那么多垃圾 为什么建那么多厂

既然垃圾处理厂并不缺少,德国各地为什么还争建新厂?

现在,德国经济增长最快的部门,就是垃圾处理业,每年产值有500亿欧元,整个行业有雇员6万多人。处理垃圾的过程中会产生一定的气体和固体化合物,气体化合物蒸气可以用作涡轮发电机的动力,固体化合物经过压缩成为熔渣,可用来筑路或作为建筑材料。

在德国垃圾处理要收费。因此,垃圾焚烧厂不仅从垃圾处理中获得利润,还可凭借供电、供热等增收。

另外,根据德国法规,垃圾焚烧厂所排放的二氧化碳不是由燃烧化石燃料引起的,所以这些厂家不用缴纳二氧化碳税。

还有许多中小型垃圾处理厂,利用垃圾生

产燃料,即通过干燥、筛分、粉碎等过程,把可燃垃圾制成优质燃料。当然,这是创收的手段。

这就难怪德国各地争先恐后地建垃圾处理厂了。

进口垃圾太难了 呼吁垃圾自由贸易

欧洲许多国家的城市常常取近舍远,将垃圾就近运到邻国的垃圾焚烧厂,而不选择距离较远的本国垃圾焚烧厂,但每一次跨境运送垃圾都得上报欧盟。尽管只是程序问题,但仍然需要一段时间。因此,垃圾处理行业纷纷呼吁,要求实现垃圾跨国自由贸易,对德国来说,各垃圾焚烧厂也就能保证“货源充足”。

今年,意大利闹“垃圾危机”,曾请求德国帮助处理坎帕尼亚区和那不勒斯地区的垃圾。德国同意帮助意大利处理16万吨垃圾。整个行政审批程序持续了好几个月。

去年,德国进口垃圾600万吨,主要来自周边国家,如荷兰等。垃圾处理行业联盟的发言人卡斯滕·辛兹曼说:“我们希望垃圾也可以像普通商品一样,实行自由贸易。”(新华社供本报特稿)

英国妈妈生了14个娃依然很苗条 瘦身秘诀是 忙着照顾一大堆孩子



英国根西岛的乔安妮·沃特森,今年37岁,先后生了14个孩子(其中一个女婴夭折)。结婚19年来,她几乎2/3的时间都在怀孕和生孩子。

现在,乔安妮怀上了第15个孩子。虽然生了一堆孩子,乔安妮非但没有变成“水桶腰”,反而比少女时代还要苗条。身高1.57米的她腰围仅58厘米,体重只有46.6公斤,体型纤瘦得足以与模

特相媲美。

乔安妮每次生完孩子后,总是能奇迹般地恢复到46.6公斤的体重。她回忆说,19年前生大女儿娜塔莎时,分娩后不久腹部的赘肉就消失了。女儿诞生后仅4天,她就能重新穿上怀孕前的牛仔褲。2007年,生下塔卢拉5天后,她也很快恢复到怀孕前的体重。

这位美女妈妈说,整天忙着照顾一大群孩子可能就是她的“瘦身秘诀”。

乔安妮说,她从来没有刻意减肥,怀孕期间也从不接受任何形式的节食减肥疗法。而且她胃口很好,常大吃汉堡包和土豆条等食品。

作为13个孩子的妈妈,乔安妮必须每天早上6点起床,然后就围着孩子们忙,要照顾他们,还要做家务,一直到晚上9点才能休息。

乔安妮说,当他们一家坐着中巴车集体外出时,总是会引来一片惊羡的目光:不仅因为乔安妮令人惊异的“骨感”身材,更因为她能将这么多儿女照顾得井井有条。(据《中国日报》)



当妈有方的乔安妮

时事速览

以色列推土机闹市撒野 撞了5辆汽车

以色列耶路撒冷22日发生推土机袭击事件,造成1人死亡、至少16人受伤

当天下午,一辆黄色推土机在耶路撒冷闹市区一段道路上疯狂行驶,先后碰撞5辆汽车,包括一辆公共汽车,直至推土机司机被打死。警方初步调查后说,推土机司机是一个东耶路撒冷居民,持有以色列身份证明

本月初,耶路撒冷曾发生一起类似推土机袭击事件,那次事件中有3人死亡、数十人受伤

津巴布韦两党言和

21日,津巴布韦总统穆加贝与反对党两个派别的领导人茨万吉拉伊和穆坦巴拉,在哈拉雷签署一份谅解备忘录。执政党津巴布韦非洲民族联盟(爱国阵线)及反对党争取民主变革运动(民革运)的两个派别,都同意对国家的宪法进行修正。他们就政党对话的议事日程和会谈基本准则达成一致,承诺通过谈判尽快结束国内危机

津巴布韦3月29日举行总统、议会和地方政府联合选举后,反对党对总统选举结果不满。反对党的支持者与执政党支持者之间发生了暴力冲突

信息来源:新华社

大嘴说故事

主持人:牟原敬

美国蜂“堵”公路

除道路拥堵、大气污染和偶尔在道路上出没的鹿以外,美国新泽西州司机19日起遇到了新麻烦:在汽车周围飞舞的蜜蜂。

新泽西州公路管理局发言人约瑟夫·奥兰多说,一个装有数千只蜜蜂的蜂箱,在运输途中从车上落在高速公路上,箱中蜜蜂随后“霸占”了这条公路。公路管理局正寻找蜜蜂主人,试图解决这一“麻烦”。

本来要回英国的家 结果错飞到土耳其

英国戈雷一家结束了在西班牙兰萨罗特的度假,20日乘飞机返回英国加迪夫的家。结果飞机快到目的地时,空姐对乘客们说:“欢迎来到土耳其。”

爸爸查尔斯·戈雷、妈妈坦尼亚和9岁的女儿都傻了眼。原来他们在换登机牌时出了错,于是登上了错误的航班,坐了6个小时的飞机来到了土耳其。

查尔斯说,当时他们三人昏昏欲睡,也没发现拿了错误的登机牌。

吃了老鹰进了监狱

22岁的菲律宾农民布莱恩·巴拉恩,本月10日捕杀并吃掉了一只珍稀的老鹰。他的行为严重违反了菲律宾野生动物保护法,因为这种鹰在菲律宾被视作国鸟。他将面临12年刑罚和2.2万美元罚款。

巴拉恩说,他看到这只鹰停在自家农场的树上,就把它杀死并吃掉了,当时并不知道它属于珍稀鸟类。

菲律宾鹰被称为世界上最高贵的飞翔者,但由于人类肆意捕杀、森林急剧减少,这种鹰如今已经濒临灭绝。棉兰老岛是这种鹰的主要栖息地,但现阶段的数量也只有大约250只。

高尔夫球车开上街

在美国,高尔夫球车已经从绿草地跑到了大街上。

美国印第安纳州的理查德·费希尔今年82岁了。他出门和老朋友们喝咖啡或者去超市买东西,都会开着自己那辆电动的高尔夫球车。

他说,这种电动车行驶起来比汽车缓慢得多,座椅设计得也很舒服,还有篷子遮阳挡雨,上下车又很方便,老年人开着很便利。而且,现在油价很高,高尔夫球车只需充电,不用汽油做燃料,既环保又节约。

如今,除了印第安纳州,美国已有26个州允许低速电动车辆上街行驶。但是,高尔夫球车的安全问题现在成了关注的焦点,毕竟这种车不适合在马路行驶。现在,平均每月有近千开电动车的人受伤。

(本报综合报道)

各就各位——预备——慢慢爬 蜗牛赛跑 比的是主人的耐心

蜗牛几乎就是慢吞吞的代名词。如果让蜗牛参加赛跑,会是什么情景?

近日,英国举办了一场“世界蜗牛赛跑锦标赛”。一只名叫海基·科瓦莱宁的蜗牛获得冠军。而和这只蜗牛同名的芬兰籍F1赛车手海基·科瓦莱宁,在上周末的德国国际汽车大奖赛中只跑了个第五。

各就各位——预备——慢慢爬

据英国《每日电讯报》21日报道,当地时间19日,英国诺福克郡的康汉姆村举行了一年一度的世界蜗牛赛跑锦标赛,有200只蜗牛前来一展身手。

比赛场地是一块铺在桌子上的桌布,桌布上喷了水,以便给蜗牛提供最佳的爬行条件。比赛的距离是13英寸(约33厘米)。

蜗牛赛跑的裁判尼尔,要在比赛开始时下令喊口号。他喊的可不是“预备——跑!”,而是“各就各位——预备——慢慢爬!”

所以,蜗牛赛跑不同于传统意义上的比快,而是考验蜗牛主人的耐心。

冠军是临时从花园里抓来的

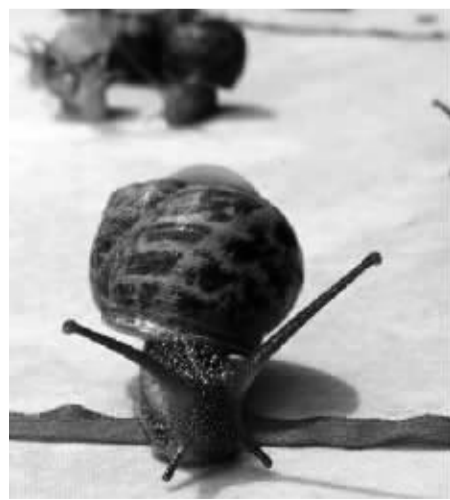
最后,一只叫海基的蜗牛一路过关斩将,以3分02秒的成绩第一个抵达终点,获得了冠军。冠军蜗牛海基的主人13岁男孩乔基·布朗。

乔基的妈妈称:“这孩子前些年也参加过比赛,而且一路杀到了决赛。不幸的是,去年的锦标赛因为大雨取消了。今年的比赛,乔基匆匆从花园里抓了几只蜗牛就赶来参加了,没想到小蜗牛海基非常争气,拿了个冠军。乔基高兴坏了。”

蜗牛赛跑有30年了 从没出过丑闻

蜗牛赛跑在当地已有30年的历史,尽管世界其他地方也举办类似的比赛,可蜗牛圈子里世界级别的锦标赛,仅此一家。

尼尔说:“这是一场难分胜负的比赛,我差不多20多年没看过咬得这么紧的比赛了。结果非常接近,第一名撞线时,第二名离终点仅有1英寸(约2.5厘米)。”要知道,整个赛程也不过



蜗牛海基撞线了

13英寸。

尼尔还说:“这是一个愉快干净的运动,每只蜗牛都可以参加。幸运的是,比赛中没有出现任何有关服用兴奋剂的丑闻,没有一只蜗牛在随机抽查中有问题。”(本报综合报道)