

两人死亡 14人受伤

昆明公交车接连两次人为爆炸

公安部派专家抵昆明协助破案



潘家湾车站附近,警方查看爆炸后的公路公交车。

快报
快评

突发事件 与信息披露

本报首席评论 徐迅雷

公众当然是很关心重大突发事件的。7月21日,昆明两辆54路公交车发生连环爆炸案,致死2人、伤14人。这一天,是北京为奥运实施单双号限行的首个工作日,下午有一女子跳入地铁1号线轨道,有关部门立即断电施救,女子被救出,1号线中断运行达19分钟。

南北这两起与公共交通有关的事件,信息在第一时间得以披露,没有“因故”遮遮掩掩。按过去的“老习惯”,有关部门第一反应往往是“先瞒住”——以不让人知道为妙。时代进步,真的可谓一日千里,汶川地震信息在第一时间全方位的公开,对北京奥运期间信息公开的承诺,都促进了我国政府部门“信息观”的良性转变。

我们需要什么样的“信息观”?什么样的“信息观”对政府形象、对社会稳定最有利?这个问题其实不难回答。谣言、流言止于信息公开,这早已是常识。公众情绪的不安、社会心态的不稳,恰恰是信息屏蔽、半屏蔽造成的。许多地方领导,脑子里拥有老观念,认为“家丑不外扬”的做法是最好的,将“不报道”搞成了“第一选项”。通常来讲,因为心中有“鬼”,或心中有“愧”,所以才羞于见人;那突发事件的信息曝光,在有的人看来,那简直就是撕开了他的内裤。各种奔来奔去忙于操心“瞒住先”,大抵是过度操心自己头上的“乌纱帽”。

陈旧信息观,往往很害人。比如这次发生于四川的大地震,毗邻某省一些地方灾情也很严重,可当地官员还是拿习惯性老思维来应对,在较长一段时间里都对外说“我们受灾不厉害”,结果没有及时引起外界和上级的足够重视,不能及时得到充分的救援救助,让当地百姓吃够了苦头,事后想起来,那些官员一定是悔青了肠子。

时代变迁过程中,社会的利益性冲突很难完全避免,极端事件时有发生。正确的信息观,才能带来正确的作为。汶川地震前几天,上海市在5月5日也曾发生了公交车爆炸事故。当地警方在第一时间也通报了信息,但措辞却是羞答答的“公交车爆燃”。呵呵;“爆燃”是一个多么滑头的名称,我在《现代汉语词典》里找不到这个词。现在好多了,昆明发生相似事故,压根就没说什么“公交车火灾”,而是很快很干脆地说,这个爆炸事件,初步判断是人为破坏;网友现场实拍公交车爆炸的照片,也很快上传到了网上。

爆炸就是爆炸,突发事件就是突发事件,不能因为“很丢面子”,就使劲将它弄成“半丢面子”甚至“不丢面子”的样子。瞒得住一时瞒不住一世,骗得了一人骗不了公众。只要在信息披露上有一点隐瞒欺瞒心理,最终都会通过反作用力而损害政府形象。

在我国信息公开的路途中,如今那种半遮半掩、半推半就的信息是最可恶的,它往往会导致谣言四起、酿成社会大祸;这些“非完全信息发布”的背后,都能看到愚蠢信息观的影子,都能找到不及时、不全面、不准确发布信息的行为。

错误信息观导致信息偏移的傻事,今后千万不能再干了。

21日7时许,昆明市公共汽车公司一辆54路公交车在昆明医学院附属第一医院侧门附近的人民西路上发生爆炸,造成1人死亡10人受伤。死者王德芝,女,1978年1月26日生,云南楚雄牟定人。

8时许,另一辆54路公交车在昌源路与人民西路交叉口附近发生爆炸,造成1人死亡4人受伤。死者陈仕飞,男,1982年7月4日生,在云南丽江大研镇丽江教育学院工作。

11时,这两起公共汽车爆炸事件初步判断是人为破坏案件。14个伤者(13个乘客,1个驾驶员)中有13人当天经医院救治脱离生命危险。

这是自1995年百货大楼爆炸案后,昆明发生的最为严重的公共安全案件。

下午,公安部派出的刑侦专家组抵达昆明,协助当地公安机关对公交车爆炸案进行调查。

昨晚7时45分,发生第一次爆炸的人民西路路段恢复了正常交通,因爆炸停用12个小时45分的潘家湾公交站恢复使用。同时,被封锁的昌源路与人民西路交叉口也恢复正常通行。

两起爆炸案均使用了硝酸炸药

首次爆炸的目击者称,一名男子上车后留下了一个黑色塑料袋,该男子下车后发生了爆炸。这位目击者怀疑,正是这个塑料袋引爆了公交车。不过,另有案发时正在车上的乘客描述,车辆刚进站台即发生了爆炸,当时尚未开门还无人下车。还有传闻称,爆炸物系绑在驾驶员后排座位下的定时装置。

第二次爆炸的目击者同样称,有人将一个黑色塑料袋留在车的后排座位处。

警方正在取证调查,对上述说法均未予证实。目前能确定的是,两起公交车爆炸案均为所致,均使用了硝酸炸药。第一起爆炸案中,炸药在汽车前排爆炸,第二起则在后排爆炸。

目前,云南省已加强公路、水路的治安和交通管控,防止犯罪嫌疑人脱逃。交通、铁路、民航公安机关加强了安全防范措施。边防部队已部署各边境口岸、通道的管控工作,防止犯罪嫌疑人逃往境外。



爆炸造成公交车玻璃飞溅

伤员除一人外均脱离生命危险

14个伤者男女各半,最大年龄73岁,从初步诊断来看,大多数伤员是双耳或单耳震荡伤,耳膜已穿孔,并伴随着部分身体皮外伤。

13位伤员生命体征平稳,其中一位伤员怀孕6个月,胎儿情况还需要做进一步检查。另外有一名女性伤员仍在ICU病房抢救,尚未脱离生命危险。

据新华社、都市时报、春城晚报

亲历

那一刻不能用害怕来形容

昨天下午4点,经历第一次爆炸的公交车驾驶员马先生躺在医院观察室病床上,用手捂着耳朵休息。他的耳朵在爆炸中被震伤,头部被划伤,需要大声说话才听得到。

记者:当时感到了什么?

驾驶员:感觉到一股巨大的力量从后面推过来。我开始以为是轮胎炸掉了,但感觉车身没斜,然后烟冒起来,仪表板都一团糟的了,所有的玻璃都碎掉了。

记者:还看到了什么?

驾驶员:我就转过身来,看见两个乘客被炸得飞起来,其中一个人就掉在我后面,我看见她(王德芝)所有的关节骨头都断了,露了出来,肠子都出来了。然后旁边的人开始哭喊,我当时就蒙了。

记者:害怕吗?

驾驶员:当时好像不能用“害怕”来形容了,认不得是哪样感觉,说不出来。

第二起爆炸中的幸存者孙曼说,公交车在前一个站停靠时下了不少乘客,车上包括司机不足10人。孙曼往前移了三排坐下,一名男子坐在了孙曼原来的座位上。事发后,她得知坐在她原来座位上的男子已经死亡。

亲历

回家给女儿过生日的母亲 遇难了

昆明市委书记仇和、市长张祖林来到医院,看望了在爆炸中不幸遇难的王德芝的丈夫。爆炸发生时,王德芝的丈夫韩先明也在公交车上,右手被炸伤。

韩先明是四川安岳人,来昆明打工七八年了,6年前认识了王德芝,之后他们生有一个女儿。

“他们是回家给女儿过生日的……”韩先明的老乡唐先生说,本月26日是韩先明5岁女儿的生日。两人坐公交车准备到长途车站换乘回楚雄。昨天早上7点8分,唐先生接到韩先明的电话:“快过来,我媳妇不行了,脚都断了!”

唐先生赶到公交车上,看到坐在司机后排第2个座位上的王德芝全身血肉模糊,当时意识还比较清醒。王德芝被炸飞的血肉飞溅到韩先明身上。8点30分左右,医院宣布王德芝死亡。

下午3点20分,王德芝的家属赶到急诊观察楼。王德芝的父亲红着脸说,王德芝是他的第二个女儿,韩先明是上门女婿,两人都只有29岁,感情很好。

影响

8小时后又发现可疑包裹

爆炸案发生以后,昆明公交公司要求所有公交车,回场时必须停靠场外进行检查。民警严肃地注视着进出车场的所有人员,对携带大包行李的乘客进行检查。

岷山公交车场大门缓缓关闭。一辆辆公交车陆续驶到车场门口,车门刚打开,工作人员便迅速上车,对车厢内所有座椅进行检查。所有行驶在路上的54路、K2路立即靠边停车,疏散旅客,驶回岷山公交车场。

下午3点,一辆77路公交车上发现一个可疑包裹,引起车上乘客的惊慌。公交车当即停靠在路边,警方排查确认不是炸弹,是一民工遗失的包。公交车继续前进。

庆幸

右置油箱避免了更加严重后果

“爆炸物品不可能是头天晚上放置在公交车上的。”昆明市公共汽车公司一位负责人介绍,每天早上出车前,工作人员都会对每辆公交车进行11项检查,检查中凡有一项不合格的车辆,都严禁上路行驶。行车中,每一趟乘客下完之后,驾驶员必须对车内的遗留物进行检查,清洁人员必须对每趟车辆进行清扫,并进一步检查乘客遗留物。

昆明市公共汽车公司人士说,普通公交车油箱都是左置,54路车是大申沃(车型),油箱右置。“两起爆炸的爆炸点都位于车厢左侧,右置油箱避免了更加严重的后果!”

提议

公交车最好安电子眼 突发信息公开应更快

两起公交车爆炸事件,暴露了人流密集的公交车,仍是一个公共安全监控盲点。

昆明市市政公用局介绍,昆明现有2800多辆公交车,但只安装了监视器,监视公交车前后门乘客上下车情况,并没有录像和存储功能。部分公交车车场安装了带有录像功能的摄像头等监控系统。

昆明市安全生产监督管理局有关人士说,有条件的,公交车像红绿灯口等其他公共场所一样,最好还是安电子眼。

爆炸发生后,市民开始通过口口相传、手机短信等方式传播消息,各种版本的公交车爆炸事件接踵传出:圆通山滨江大厦、北站隧道、董家湾……连一些现场执勤的警员也无法搞清楚,昨日昆明究竟发生了几起爆炸。

上午11点以前,由于没有官方正式对外发布信息,网络上开始了各种版本的谣传,甚至出现了“已经有50名恐怖分子潜入昆明”的说法。不少市民无法确定究竟发生了几起爆炸,还会不会再有类似事件发生,出门不敢乘坐公交车,全城出租车满载,在街上很难打到一辆出租车。而原先通知定在昆明市公安局的新闻发布会也一拖再拖,最后警方临时取消了发布,给了一份比较简短的通报。

许多市民表示,政府的信息公开应该更及时一点,特别是公开渠道要更多元化。部分资深传媒人士说,出于对自身居住环境安全度日益关注,现在民众渴求公共信息。