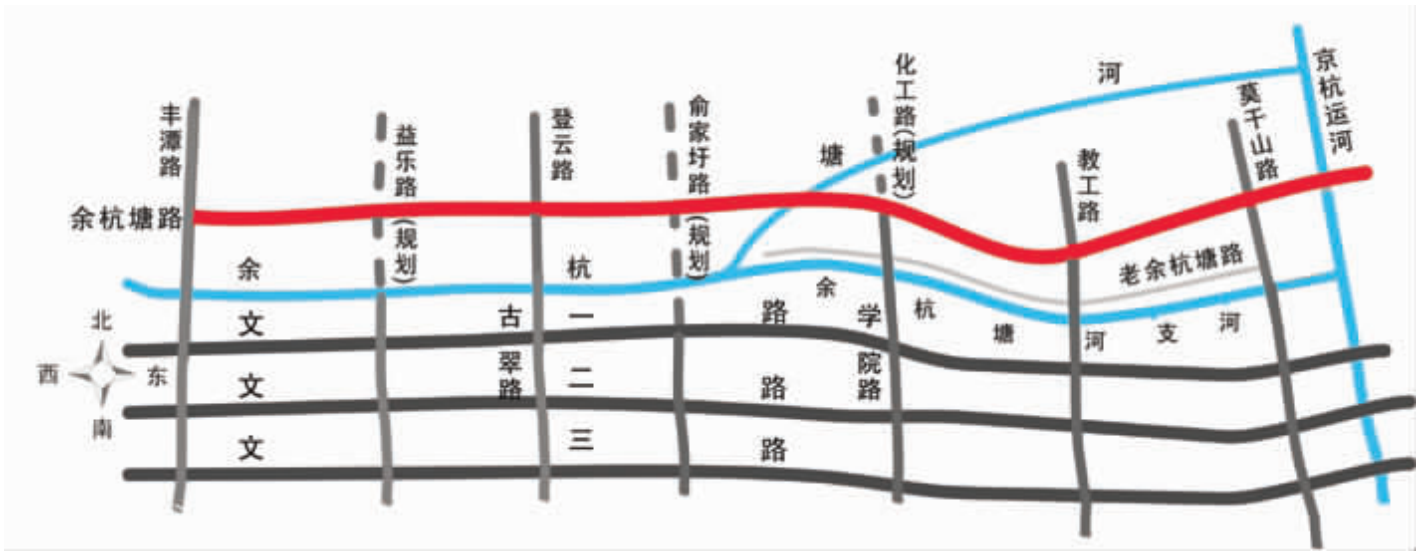
和文一文二文三路平行
全长3.4公里双向八车道

余杭塘路计划本月开工
明年城西多一条东西向主干道



记者 陈奕 制图 王家晔

本报讯 杭州打算在城西再建一条东西向的城市主干道——余杭塘路，和文一路、文二路、文三路一起，负载日益庞大的城西交通。

顺利的话，余杭塘路将于本月开工，力争明年上半年建成通车。

余杭塘路前半段从莫干山路开始，基本沿着现老余杭塘路走；过了余杭塘河和余杭塘河支河相交的三岔河口后，全部是新规划线路，一直延伸到丰潭路。

道路全长约3.4公里，双向8车道，设计车速60公里/小时。今后，可能再往西延伸，越过丰潭路到蒋村、西溪一带；往东，则和香积寺路相连。

建设单位的设计方案中，特别写明了余杭塘路建设的必要性：杭州城西特别是余杭塘河以北西北部地区，大规模开发使机动车出行大量增加。

随着浙大紫金港校区周边地区的高强度开发以及三墩片区的形成，杭城西北地区交通已经超过现有道路负荷，增加东西向道路通行能力非常迫切。

新余杭塘路建成后，长约1.6公里的老余杭塘路基本废除，也可能改做河边慢行系统的一部分，或是绿化带。

今后有9条主要道路和余杭塘路相交，除了丰潭路和莫干山路外，还有登云路、古翠路、学院路、教工路以及3条待建道路：规划益乐路（余杭塘河以南段已建成）、规划俞家圩路（现在是条小路，要重建）和规划化工路（和学院路相连）。

余杭塘路沿途跨越的两条河余杭塘河和丰潭河上要造桥，桥的具体样式，还在商讨中。

建成后的余杭塘路很漂亮，会栽种桂花、黄山栾树、日本晚樱等近20种植物，“时时映绿，错落有致”。