

几个持刀劫匪逼着的哥小陆走山路  
他沉着地启动了车里的GPS报警器  
可寻呼机里传来的是“为什么报警”  
劫匪就坐在旁边 谁还敢说啊  
最后小陆被洗劫一空  
那么,这笔损失谁来承担?

# 浙江首例状告GPS服务商案 昨天开庭



通讯员 叶兰  
记者 肖菁

本报讯 车载GPS有报警功能,听上去很有安全感,但是德清有一个的哥半夜里被匕首抵住时,好不容易启动了GPS报警,此后发生的事令他几乎晕翻,车内寻呼机反复传出“你在什么地方、遇到什么情况、为什么报警”。

钱被洗劫了,车被搞坏了,接下来生意不能做了,这个损失谁来承担?

昨天,这个事情正式闹上了法庭,原告是出租车司机和出租车营运公司,被告是卖这个GPS给出租车公司的服务商。

因出租车被抢劫而状告GPS服务商,在全省算得上头一回。

## 那晚发生了什么事

2007年3月3日深夜,夜班师傅小陆遭劫了。几个持刀“乘客”逼着小陆走山路,小陆心里明白这是想逼他到个偏僻的地方再抢啊。

小陆偷偷地启动了车上的GPS报警器,这是他第一次用。

意外的是,车内寻呼机里传来的是,“你在什么地方、遇到什么情况、为什么报警”,再报警,寻呼机里就再提问。

还好劫匪是外地人,一时没听懂寻呼机里的话,紧张得大汗淋漓的小陆尴尬地解释“是叫车,是叫车”,搪塞了过去。然后,他绝望地关了报警器。

后来,还好劫匪只要钱,在一个偏僻处把小陆洗劫一空后,怕他跟踪又弄坏了他的车子扬长而去,小陆这才掏出手机打了110。

## 告GPS服务商什么

这次的遭劫给小陆和他所属的出租车营运公司带来的损失是:施救费、拖车费、修车费,以及此后停运18天的经济损失。

小陆车上的GPS报警程序是:车载GPS报警——服

务商接警——服务商报公安。他们觉得这个损失应该由GPS服务商来承担,没及时报警,反复要求说明情况反而让司机处境更危险。

他们的依据是小陆、出租车公司及GPS服务商在2004年10月购买GPS时,三方签订过一份协议,上面约定:“GPS定位系统起到监控联络作用,如有报警信息,甲方(指GPS服务商)及时与110、119、120、122等机构联系。”

因为这个损失不属于投保险种,保险公司不予理赔。所以,小陆和出租车公司起诉到法院,要求GPS服务商——当地一家出租车服务部的个体工商户业主李某承担所有损失,共计3.8万元。

## 庭审辩论的焦点

昨天的庭审,双方争论的焦点是:GPS服务商到底有没有及时报警。

出租车方面指责GPS服务商,你一再要我说明情况,而根本没有及时报警。等到劫匪逃走小陆自己掏手机报警时警方那边的时间记录是1:18,早于服务商1:20的报警。

服务商方面说:“因为报警系统安装的位置,有时候司机不小心碰到,经常有误报的情况发生,所以我们要核实后再报警,这是惯例。”

“而且,我是在接到你GPS报警三分钟后就向110报警了,有计算机平台显示时间为证。还不算及时啊?”

出租车方面:你说谎,你的计算机平台动过手脚。服务商小李按捺不住,要求补充:绝对没动,我以人格担保。

就这样,因为对报警时间上认识的不一致,使得昨天的庭审在还没有交换完证据就半途中止了,出租车一方提出申请要求对这个时间进行鉴定。

法官宣布改天再开庭后,双方都态度坚决,不调解。据了解,这帮劫匪已经抓住了,将另案起诉。

可能造成多人死亡的生产安全事故  
浙江规定:半小时内必须上报

记者 林佳佳

本报讯 6月18日下午,杭州余杭仇山磁土矿发生透水,造成井下6名工人被水淹没死亡。浙江省安监局就此事发出一则紧急通报说,事故发生后,杭州市和余杭区二级安全监管局没能及时上报事故。

今后,遇上类似的事,余杭区安监局必须在半小时内向上级报告。

浙江省安全生产监督管理局近日发出通知,要求对3人以上死伤事故、直接经济损失1000万元以上的事事故以及可能造成多人死亡的生产安全事故,当地要在接报半小时内向上级报告。

之前,浙江实行的规定是各级上报时间不得超过2小时。

“安全监管系统没有像110那样的报警热线,这就造成群众报警不便,也间接导致我们不能在第一时间了解信息,并赶到事故现场。以前曾多次出现事故消息到达迟、速度慢的情况。”浙江省安监局相关人士说,这么做的目的是,为了更及时、准确地报告生产安全事故,并最大限度地减少事故损失。

通知明确,浙江全省各市、县(市、区)安全生产监督管理局是向省安全生产监督管理局报告生产安全事故信息的责任主体,主要负责人是事故信息报告工作的第一责任人。

今后,凡是发生以下几类事故的,市、县安监部门必须在接到事故报告半小时内,向上级部门电话报告并书面(传真)报告事故情况,并可向省安全生产监督管理局直接报告:初步确定为较大以上事故的;虽不属于较大以上事故,但情况复杂,可能提高事故等级的事故;虽无人员伤亡但社会影响较大的化工事故和其他生产安全事故;死伤情况不明但可能造成多人死亡的生产安全事故。

同时,规定了“续报”制度——如果发生重大事故、特别重大事故和社会影响重大事故,那么安监部门每天至少1次续报事故抢救进展情况;较大事故每2天至少1次续报事故抢救进展情况。

浙江省安监局还公布了13588711788(24小时)和0571-87053080事故快报值班电话,以及0571-87053040、87053072两路传真。

**补发**  
适合各种稀发、缺发者,也可遮盖白发  
详情登陆:WWW.HZYZBF.CN  
杭州:凤起路200号403室(环北市场对面) 0571-85054306  
嘉兴分部:吉安路19号(明月公园边) 0573-82080821

**脱毛** 无痛快速  
独特技术 前30名可免费体验  
伊萍美容咨询 0571-88389833 88389633

## 延伸阅读

### GPS的几种类型

国际汽车一站式连锁企业“澳德巴克斯”杭州店总经理宣峻说,GPS大致有三种类型:

一是纯粹的导航功能,现在我们大多数私家车上装的就是这一类型。

二是预告功能,比如前方路况。(记者补充:杭州的出租车2005年装上的GPS,在那年的高考期间就发挥了这个作用,预告前方有没有堵车情况,有堵车就绕道不延误考生。)

三是有监控和报警功能,这通常装在车队比如一些客运车辆或者运钞车上,能即时地监控车辆的位置,报警是一项辅助功能。

而GPS报警又分两类:一类是车载GPS直接与公安联网。(记者补充:去年7月开始,温州

乐清所有出租车都装上了GPS,直接与110指挥中心联网。如果司机报警的话,将直接反映到110指挥中心。)

另一类是如本文里这个情况,“出租车——服务商——警方”模式。这种报警状况就不太稳定了,因为对于服务商来说,其服务是基于销量,比如一共才卖出了几百套,那提供“专人专职24小时接警”这个服务就没那么好了。

(记者补充:现在最新的GPS报警系统包括了车内摄像头,只要司机按下报警按钮,摄像头自动启动,把车厢里发生的情况即时地传输给终端,这样的话,就不会出现要核实这样的尴尬了。)

# 上海同济大学沪西学院 —— 飞尔航空教育中心

航空乘务、航空机务、航空商务、航空物流专业招生

一、简介 同济大学沪西学院——飞尔航空教育中心是在上海同济大学沪西学院下属的教学管理机构,由同济大学沪西学院和上海飞尔航空乘务进修学校合作成立,依托双方的优势,主要从事于航空服务类教育教学的培养。

二、师资队伍 依托同济大学强大的教育资源,他们从理论方面全面提高学生的文化知识;另一类是航空服务类的教员,他们来自于国航、东航、上航等各航空公司和航空相关企业。

三、招生专业 航空乘务、航空机务、航空商务、航空物流。

四、招生对象 初、高中毕业生。

五、毕业待遇 1.考试合格颁发同济大学电子注册的大专学历证书(网络学院)和航空专业证书。

六、咨询电话 0571-28916888转1102

13968112532 段老师

七、报名地址 杭州市体育场路396号

(凌云航空大酒店)1102房间

八、面试时间 7月12日上午9:00-11:30