

杭州有饭店顺应停车新政 每桌客人可报销一辆车的停车费

记者 林晗

本报讯 7月1日杭州开始实行停车新政,很多饭店门口的停车位成为公共停车位,饭店不能以包月、包年的形式租用这些公共停车位。有的饭店开始顺应停车新政作出改变。

双菱路上的“张生记”饭店率先行动,过去,他们在门口划了二十多个停车位,同时以包月的形式向周边小区租借不少车位,就餐客人可以免费停车。这几天,这种形式的免费停车没有了,饭店取消包月,就餐客人要自己找车位,饭店给每桌客人报销一辆车2小时共12元的停车费。

众多大众消费饭店,则把顾客的停车问题完全纳入社会共享体系。百井坊巷的刘家香辣馆本来以包月的形式包下边上一个小停车场,专供本店的消费者使用,现在这块停车场向公众开放,饭店只能让消费者自己承担停车费用;外婆家饭店的所有门店都是直接让消费者自己找车位,外婆家负责人认为“停车位是公共设施,饭店不能以自己专有的停车位作为揽客的优势,这应该是大势所趋”。

饭店积极应对停车新政的做法受到很多人的赞同,不过19楼论坛上网友则在讨论一桌只能报销一辆车的停车费是否合理。“确实现实中一桌人往往不止开来一辆车,我们曾碰到一桌10个人开了8辆车来的情况。”张生记负责人干卫东说,在这种情况下,要饭店完全承担停车费用压力过大。也有人认为,杭州的私家车主们还缺乏环保意识,空载现象太严重才会造成停车压力,应该学会一桌人尽量拼车前来。

因为住宅小区外道路包月政策目前还没有明确,像“张生记”这样部分报销停车费的做法成了饭店中的一个典型。而现在“代客泊车”或者提供免费停车位,只有相对高端的商务型饭店能够做到。以一家中等规模的商务型饭店为例,一个晚上300-400个客人,至少会开来80辆车,饭店需要同时找到40-50个停车位,还得雇用8个泊车员,每个月在这上面的花费超过2万元。停车新政对这类酒店造成的停车压力并不大,“因为顾客群不同,停车需求也在分流,比如有的顾客是由司机接送的,不需要把车停在饭店,还有些打算喝酒的都是打车来的。”伊家鲜的负责人这样说。

■欢乐大团购

联创空调扇



联创空调扇为国家免检产品,风量大、噪声小,附带遥控器,带负离子净化空气功能,配送冰晶盒,定时可达7.5小时,特惠价399元(超市做过499元特惠)。

立挺牌 豪华蒸汽挂烫机

家庭日常熨烫衣物可以选用蒸汽挂烫机,使用时将衣服挂上顺手就能烫,不用弯腰,不用熨衣板,短时间内将衣物熨烫服帖,特惠价380元。



收纳盒 收纳箱系列



这套收纳系列组合中的八格条纹内衣盒9元,十六格带盖的衣袜收纳盒13元,双抽屉收纳盒,衣物棉被收纳册19元,文胸洗衣袋7元等。

(详见第37版)

美经济降温 小于原先预期

(详见第35版)

学生租房潮 开始回落

(详见第40版)



7月1日停车新政实施后,原来被饭店“包”下的车位都向社会开放。

CFP供图