

## 民主促民生·停车新政

80元包月不包位  
停5个晚上加双休日全天

# 住宅小区外道路停车包月政策等今起征求意见

## 停车新政这件利民的好事需要市民共同参与办实办好

记者 徐芳

本报讯 磨合了两天，杭州停车新政一边施行，一边完善。

昨天下午，杭州再次召开破解“停车难”问题专题会议。浙江省委常委、杭州市委书记王国平说：

“破解停车难是一项巨大的系统工程，出现各种新情况、新问题，是完全可以预料的，也是完全可以控制的，我们有信心把这件利民的好事办实、办好。

“有些老百姓觉得，过去机动车占非机动车道、人行道，停车新政实施后好像也一样。

“其实不然。过去，有车族是无序、无偿地占用，现在变为有序、有偿。从无序到有序，是为了保障行人和非机动车的路权；从无偿到有偿，体现了社会公平。下一步就是严管重罚。”

7月份是杭州停车新政完善期。王国平说，既然是新政，就要通过“试”才能充分反映，对出现的种种问题，恳请市民给予理解，并共同帮助完善、解决。

80元包月不包位  
5个晚上加双休日全天

市民普遍关心的住宅小区外道路停车包月政策出来了，今起征求市民意见。

小区周边供住宅小区（包括封闭式和开放式小区）业主或使用人停放车辆的公共泊位，可以包月收费。

包月方式：按先到先停原则，定停车区域不定停车泊位。

收费标准：小型车每月80元，大型车按小型车收费标准加倍计收，摩托车按小型车收费标准减半计收。

包月时段：一般为周一至周五晚间（晚6:00至次日早晨7:30），以及国定节假日全天（24小时）。如属时段性泊位，包月车辆必须按泊位规定允许停放的时段停放。

申请程序：申请人向社区或物业公司提出包月申请，经社区或物业审查后，送区道路收费服务中心核定。

区道路收费服务中心按既基本满足小区停车需求，又兼顾社会停车需求原则，确定包月泊位数量。

如果小区周边道路泊位数不能完全满足业主需求的，由社区或物业公司按照民主方式（抽签、排序等）确定，具体方式由社区定。

经核准实行停车包月的，区道路收费服务中心提供包月停车证明。

包月停车收费意见反馈电话：12319，或登录 [www.hz12319.gov.cn](http://www.hz12319.gov.cn) 网站反映。

宾馆饭店商场门口  
7月份还能免费停车

宾馆、饭店商场门口停车泊位性质也将开始界定，在界定工作（7月1日—7月30日）没完成前，宾馆、饭店、商场门口的泊位免费使用。

宾馆、饭店、商场门口的泊位，全部纳入停车管理范围。将按出让土地、代征土地、行政划拨和集体土地不同性质，分类处理。

属于划拨土地的，围合空间以外是公共空间；出让土地以用地红线为界，征地红线到用地红线属于公共空地，用地红线至建筑红线属于产权单位用地；代征土地属于公共用地；集体土地参照出让用地执行。

对这类泊位的调查摸底约需1个月时间。这1个月内，宾馆、饭店、商场门口能划泊位的地方先划上泊位，暂免费停车。如果不按规定停放在停车位以内的，要处罚。

8月1日起全面实施新政。也就是说，界定为公共用地的地方，到时所有人都能停，派收费员统一管理；如果属于产权单位用地，经交警、物价等部门审核后，允许只供客人使用。

如对这一处理思路有意见和建议，可拨打杭州市停车管理服务热线12319或登录 [www.hz12319.gov.cn](http://www.hz12319.gov.cn) 网站反馈意见。

文二路文三路  
晚8点后取消公交专用道

交警部门一边划新车位，一边调整设置不合理的车位。到昨天统计，共有4413只泊位需调整，目前浙大门口、狮虎桥路等12处已调整完毕。对行人（包括盲人）、非机动车确实影响较大的车位将取消。

文二路和文三路单行道，计划拿出1个车道给有车族夜间停车用。方案已制定好了，泊位也要公示。

由于文二路、文三路两边都是公交专用道，停车要占公交道。昨天专题会议明确，晚8点后取消公交专用道，辟为顺向停车道。

## 停车不付费，肯定要处理

停车新政运行两天，停车没付停车费的车辆发现了1241辆，其中7月1日147辆，7月2日1094辆。逃逸车706辆，7月1日311辆，7月2日395辆。

停车没付费，是指车离开的时候，收费员暂时不在现场（比如上厕所），驾驶员也没看到收费员，直接走了。

逃逸就属于恶意逃费了，明明收费员在，一踩油门走了，追也追不上。

无论哪种情况，车牌号都已登记在案。昨天，相关部门明确，对不付费的车辆肯定要处理，有可能经济处罚，也有可能车辆在年检时通不过，总之要严惩。

车辆丢失划伤  
不承担法律责任

交了停车费，车停在马路上，万一被盗、被划伤了，谁来承担损失？

“道路泊位占的是公共资源，我们的收费是零利润，不赚钱。从法律关系上界定，这是一种场地租赁关系，没有保管责任。”市法制办主任吴声华说。

接下来，交警将在收费标牌上补充有关

免责条款内容。

## 停车卡收费点上也能买

市区现有13个新停车卡发售点，7个在公交站，6个在市民卡营业厅。这几天，各停车收费点也将开始售卡。

停车时直接到收费员手中买就可以了，卡的面额有50元、100元、200元、300元四种。买卡收10元押金，卡能反复充值，可以坐公交车，打9.1折，能租公共自行车，以后卡不用了，押金、余额可以退。

## 市民意见，一周内反馈

市城管办制定了《停车新政市民意见处置机制的实施意见》，每天汇集市民意见建议，归类分解后，交由责任部门处理或回复。

办理时间上，市民意见有具体指向的，一般在1周内由相关责任部门反馈；

政策不明确、需通过调研制定相关政策的，通过“民主促民生”的方式充分征求市民意见，责任部门尽快予以反馈。

大家如对停车新政有疑问，可拨打以下电话咨询：

市城管执法局（人行道停车）：96310  
市交警支队（快车道、慢车道）：85066910  
市物价局（停车收费监督）：12358

**七人行·油画展**  
主办：杭州市美术家协会 协办：山海星云画廊  
地址：杭州四宜路29号 电话：87801477 展期：2008年6月27日-7月6日  
原创佳作·高审美新审美的选择！低位投资·享受软黄金的潜力！

**补发**  
适合各种稀发、脱发者，也可遮盖白发  
详情登陆：[WWW.HZYZBF.COM](http://WWW.HZYZBF.COM)  
杭州：凤起路200号403室（城北市场对面）0571-85054306  
嘉兴分部：吉安路19号（明月公园边）0573-82080821

## 巨人网络收购51.com 25%股权

上海巨人网络科技有限公司与51.com 7月1日宣布，双方已达成一项最终投资协议，巨人网络将斥资约5100万美元现金收购51.com 25%的股权。华兴资本任此次交易的独家财务顾问。

51.com是中国仅次于腾讯的第二大网络社区。截止2008年6月15日，其注册用户总人数约为1.2亿，月独立访客约为3150万

人，每位独立访客每月平均登录18次，日页面浏览量约达到3.5亿次，月页面浏览量超过了100亿次。

51.com成立于2005年，其核心团队广泛了解用户需求，具备很强的技术开发能力和行业资深人士组成。自成立以来，51.com高速成长，成为中国最大的独立社交网站之一。目前，51.com通过收取广告费和提

供增值服务等方式获得收益。红杉资本在早期对公司进行了首轮投资，之后海纳亚洲创投基金、英特尔投资和红点投资等投资基金均参股投资该公司。

“这是巨人网络红交所上市后的第一项重大战略投资”。巨人网络董事长史玉柱表示，作为第一家投资51.com的产业资本，巨人网络不仅重视51.com本身的投资价值，更期待与社区类网站深度合作，探索网络游戏社区化全新的实现模式。

史玉柱认为，强化网络游戏的社区建设和社会功能将是巨人网络的重要战略之一，网络游戏社区化将提升用户忠诚度和产品生命周期。51.com是中国最大的独立社交网站之一，拥有网络游戏渴望的庞大潜在用户群，通过合适的商业模式实现社区用户与网络游戏用户的共享，将给巨人网络和51.com带来新的增长空间，实现双赢。

51.com董事会主席兼首席执行官史玉柱说道：“51.com拥有行业领先的社交网络服务业务，保持着连续10个季度增长的记录，注册用户数超过1亿，十分适合巨人高利润率的网游业务。从与巨人

团队的沟通中我们发现，我们对互联网社区的发展和壮大有着共同的想法。我们相信这一新的伙伴关系将帮助我们继续建设更好的社区，以通过巨人创新的游戏产品来促进我们营收模式的多元化发展，并巩固我们在高速增长的行业内的领先地位。”

史玉柱还认为，巨人网络是中国成长最快的网络游戏开发商与运营商之一，自主研发能力强和拥有庞大的营销推广网络，是巨人网络重要的核心竞争力。选择巨人网络作为战略投资者，可以利用其在网络游戏方面的开发和运营经验，探索社交网站新的商业模式；可以利用其营销网络提高51.com的商业价值，巩固领先的行业地位。

红杉资本中国创始及执行合伙人、51.com董事沈南鹏表示，这将是一个对中国互联网产业产生深远影响的事件。巨人网络投资51.com将是一项双赢的交易，透过参股，赢利能力强劲的网络游戏与用户基数更大的社区类网站强强联合，完全有可能找到符合双方长远利益的发展模式。

